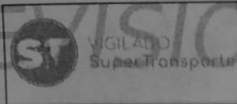


FUR No:49413 - 1



NIT 900138081-5 Tel. 6045124235 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO

CLL 59 # 51D-65

MEDELLIN

info@cdaprado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/03/06 16:00:39	Nombre o Razón social BEDOYA CANO	JHON FREDY	Documento de Identidad CC.(X) NIT:()	Nº.98714959
Dirección TRANSVERSAL 38AA 59A 231	Teléfono fijo o Número de Celular 3502092704	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico	JHONFREDY913@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKL985	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030331133	Fecha de matrícula 2023-10-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD407RM709017
No de Motor A460D052493	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 15228	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-24	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.80				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.30				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.40				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			22.7			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	45.0		43.0		48.0		50.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2490	4077	N	Eje 1	2892	3734	N	13.9	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2054	3058	N	Eje 2	2440	3420	N	15.8	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			69.1		50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2021	7135	N	Sumatoria Derecho	2380	7154	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.70	Eje 2	6.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.65	7.63				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	7.64	7.62				6.50
	32.0 psi	32.0 psi				35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI ☒ NO ☐	No, Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI ☐ NO ☐
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

49413 - 1

2024/03/06 16:00:39

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LDI 7.67
LDD 7.68
LTI 7.65
LTD 7.66
LLR 6.58
DL 50cm

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

CENTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
340512001	PMS 3/2	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2307A0939	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5470	CAPELEC2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
450721-001	MINC I	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
404117-001	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
430817-001	FWT	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3072554	407750	EXTECH	SONOMETRO	Ruido	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	WALTER ALEXANDER MIRANDA	Desviacion	WALTER ALEXANDER MIRANDA
Ruido	WALTER ALEXANDER MIRANDA	Freno	WALTER ALEXANDER MIRANDA
Suspension	WALTER ALEXANDER MIRANDA	Inspeccion	WALTER ALEXANDER MIRANDA
Foto	NILSON FABRICIO MURILLO		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHANA DURANGO TANGARIFE

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe