

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044785995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-04-03	MARLON ALEXIS ZAPATA MORA

Dirección
CRA 86 C 53 C 41

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71372193	
Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX101	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10028874796	Fecha Matrícula 2020-02-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ267173
No. Motor F4RE410C234914	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 71662	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	8.98	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	8.77	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%	37.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.40	Delantera Derecha	Valor 87.30	Trasera Izquierda	Valor 80.70	Trasera Derecha	Valor 79.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3291.00	4525.00	N	Eje 1 Derecho	2844.00	4300.00	N	13.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2576.00	3631.00	N	Eje 2 Derecho	2155.00	3674.00	N	16.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.02	-0.05						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
CO	Unidad	Unidad	Unidad	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Unidad
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

35973

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 5.18mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 5.21mm ; Llanta de repuesto 4.08mm ;

: Fuga sin goleo continuo en la parte inferior del motor



2024-04-03 GTX101 13:50



2024-04-03 GTX101 13:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)