

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los de usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
6492

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fugas audibles en la suspension trasera (ambos lados)
Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI
Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 2.13mm ; Eje2 derecha 1 10.0mm ; Eje1 izquierda 1 2.41mm ; Eje2 izquierda 1 10.1mm ; Llanta de repuesto 3.44mm ;

Fugas audibles en la suspension trasera (ambos lados)
Fuga sin goteo continuo en la caja



2024-04-29 SNQ792 10:14



2024-04-29 SNQ792 10:13

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA 33

CA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa],

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES

por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		CC (X) NIT () CE () No. 98657636	
2024-04-29	JUAN PABLO OSSA MUSTAFA	Ciudad		Departamento	
Dirección	Teléfono	Medellin		Antioquia	
CR 45 A 65 D 40	1000000				
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ792	Colombia	Público	Camioneta	Nissan	D22/np300
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10002654998	2011-10-21	Blanco	Gasolina	3N6DD23T4ZK884857
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A24-518343A	OTTO	2389	268490	5	SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de las luces

Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							las luces		
Audio scape	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
				Baja Derecha	6.04	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
		-		dBA	Baja Izquierda	3.16	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%	12.00

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	84.80		83.10		89.60		76.70	40

8. Frenos											
Presión	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
4.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3342.00	4081.00	N	Eje 1 Derecho	3436.00	4454.00	N	2.74
			Eje 2 Izquierdo	2820.00	3971.00	N	Eje 2 Derecho	2332.00	3416.00	N	17.30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
3.20	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4	-0.20				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Preferencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Emisiones de gases																
ppm	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Presión Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	
		%		%		%		%			