

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
			Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los de usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

6492

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fugas audibles en la suspencion trasera (ambos lados)
Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 P
Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
eje1 derecha 1 2.13mm ; Eje2 derecha 1 10.0mm ; Eje1 izquierda 1 2.41mm ; Eje2 izquierda 1 10.1mm ; Llanta de repuesto 3.44mm ;

Fugas audibles en la suspencion trasera (ambos lados)
Fuga sin goteo continuo en la caja



2024-04-29 SNQ792 10:14



2024-04-29 SNQ792 10:13

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  **CDA LA 33**

CA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Centro de Diagnóstico Automotriz

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa].

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: Tecnimag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-04-29		Nombre o razón social JUAN PABLO OSSA MUSTAFA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98657636
Dirección CR 45 A 65 D 40		Teléfono 1000000		Ciudad Medellin
				Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNQ792	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22/np300
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10002654998	Fecha Matrícula 2011-10-21	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3N6DD23T4ZK884857
No. Motor KA24-518343A	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2389	Kilometraje 268490	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

- RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de las luces		
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Baja Derecha	Intensidad 6.04	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.94	Rango 0.5 - 3.5	%	Intensidad 12.00	Máximo 225
			Baja Izquierda	3.16	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos					
Delantera izquierda	Valor 84.80	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 89.60	Trasera Derecha	Valor 76.70	Mínimo 40

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Eje 1 4	Eje 2 -0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	

11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Emisiones de gases Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO			

CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%								
Crucero	%								

P Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		