

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-05-02 14:43:36	Nombre o razón social CARVAJAL MARTINEZ OSCAR EDUARDO
Dirección CL 42 80B 13	Teléfono 3023126730

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYN612	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024091378	Fecha matrícula 2021-09-29	Color BLANCO HIELO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC033B4NK590534
N. Motor YD25739942P	Tipo motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 29310	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO () Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad dBA	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
				Baja derecha	18.3	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	18.8	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%

Delantera izquierda	Valor 86.5	Delantera derecha	Valor 98.0	Trasera izquierda	Valor 82.9	Trasera derecha	Valor 88.3	7. Suspensión (si aplica)		
								Mínimo	Unidad	%
								40		%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4649	5533	N	Eje 1 derecho	4625	5317	N	0.52
	90.0	50	Eje 2 izquierdo	3988	4120	N	Eje 2 derecho	3833	4022	N	3.89
	42.7	18	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	%

9. Desviación lateral									
Eje 1	1.28	Eje 2	1.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo +/- 2	Unidad %

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nítrico (NO)						
	Vr Raleti	Vr Raleti	O2 Raleti	HC Raleti	NO Raleti						
						ppm	Raleti	%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código									

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código									

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA									
Código									

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: **Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
10231

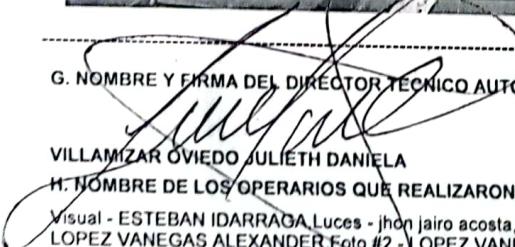
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Profundidad labrado mínimo de las llantas 1.6 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 2.7 mm, Derecha: 2.3 mm, Eje 2 Izquierda: 1.7 mm, Derecha: 2.5 mm.
Repuesto: 6.5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3915) Der (4194)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


VILLAMIZAR OVIEDO JULIETH DANIELA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - ESTEBAN IDARRAGA, Luces - jhon jairo acosta, Desviación - jhon jairo acosta, Suspensión - jhon jairo acosta, Frenos - jhon jairo acosta, Foto #1 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Foto #2 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

**VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA**