

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-05-02 14:43:36	Nombre o razón social CARVAJAL MARTINEZ OSCAR EDUARDO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) CE( ) No: 1039454424	
Dirección CL 42 80B 13	Telefono 3023126730	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa			

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa JYN612		Pais <b>COLOMBIA</b>	Servicio Público	Clase <b>CAMIONETA</b>	Marca <b>RENAULT</b>	Linea <b>ALASKAN</b>
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024091378	Fecha matricula 2021-09-29	Color <b>BLANCO HIELO</b>	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4NK590534	
N. Motor YD25739942P	Tipo motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 29310	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico

2488	29310	3	SI (X) NO
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIONES			

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno		
	Otros		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS**

*Nota: Todo valor medido, seguido de la unidad de medida.*

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	18.3	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	40.8	225	k lux
			Baja izquierda	18.8	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor 86.5	Delantera derecha	Valor 98.0	Trasera izquierda	Valor 82.9	Trasera derecha	Valor 88.3
8. Frenos				Mínimo 40			
				Unidad %			

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad			
90.0	50	%	Eje 1 izquierdo	4649	5533	N	Eje 1 derecho	4625	5317	N	0.52	30	%							
			Eje 2 izquierdo	3988	4120	N	Eje 2 derecho	3833	4022	N	3.89	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%							
42.7	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%							

### 9. Desviación lateral

Eje 1	1.28	Eje 2	1.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
11. Emisiones de CO <sub>2</sub>							

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Fla. vehículos con ciclo Otto																			
		Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitrroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



Total	0	0
-------	---	---

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Nota: Causal de rechazo:	

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

Profundidad labrado mínimo de las llantas 1,6 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,7 mm, Derecha: 2,3 mm, Eje 2 Izquierda: 1,7 mm, Derecha: 2,5 mm, Repuesto: 6,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3915) Der (4194)



**-Fin del Informe.**

VILLAMIZAR OVIEDO JULIETH DANIELA

Visual - ESTEBAN IDARRAGA, Luces - Jhon jairo acosta, Desviación - Jhon jairo acosta, Suspensión - Jhon jairo acosta, Frenos - Jhon jairo acosta, Foto #1 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Foto #2 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER.

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

**VALIDO SOLO  
PARA FICHA  
TECNICA**