

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BAJO CAUCA LTDA, NIT: 900215895  
Cra. 20 Transv. 15 - 74, CAUCASIA (ANTIOQUIA)  
TEL: 8391905 - 3104322631

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2024-05-30	TRANSRUMBO GROUP S.A.S	CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901439958			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 14 N4-45		7777777	Medellin	Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EXU694	Colombia	Público	Bus	Hino	Fc9jgtz
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2018	10030341696	2018-06-27	Blanco verde	Diesel	9F3FC9JGTJXX10100
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
J05EUA11252	DIESEL	5123	202662	32	SI ( ) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	8.56	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	Intensidad	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.47	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	147.00		

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.20	50	%	Eje 1 izquierdo	10156.00	14455.00	N	Eje 1 Derecho	10032.00	15271.00	N	1.22
			Eje 2 izquierdo	11143.00	17828.00	N	Eje 2 Derecho	12146.00	18098.00	N	8.26
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
27.20	18	%									

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.52	0.62				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
																	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

92513

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 80.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 70.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CESAR SIERRA IBAÑEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN**

Victor Alfonso Acevedo Villegas [Alineación, peso y frenos], Yesid Méndez Martínez [Tercera placa], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial motor], Victor Alfonso Acevedo Villegas [Profundidad de labrado], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial exterior], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial inferior], Yesid Méndez Martínez [Foto trasera], Yesid Méndez Martínez [Alineación de luces], Yesid Méndez Martínez [Foto delantera], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnuma Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**REVISIÓN PREVENTIVA DE SEGURIDAD**  
 RESOLUCIÓN N° 1530 DE 2012  
 MINTRANSPORTE

**CDA**  
 Balcón de Cauca  
 NIT. 900.215.895-3  
 TELÉFONO 839 19 05  
 CAUCASIA (ANTIOQUIA)