

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BAJO CAUCA LTDA, NIT: 900215895
Cra. 20 Transv. 15 - 74, CAUCASIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8391905 - 3104322631

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-30	Nombre o razón social TRANSRUMBO GROUP S.A.S	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901439958
Dirección CLL 14 N4-45	Teléfono 7777777	Ciudad Medellín
Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EXU694	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jgtz
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10030341696	Fecha Matricula 2018-06-27	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JGTJXX10100
No. Motor J05EUA11252	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 202662	Número de Sillas 32	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.56	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5 %	147.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.47	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	10156.00	N	Eje 1 Derecho	10032.00	N	1.22	30	%
			Eje 2 Izquierdo	11143.00	N	Eje 2 Derecho	12146.00	N	8.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.20	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.52	0.62						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Note:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

92513

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 70.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CESAR SIERRA IBÁÑEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Victor Alfonso Acevedo Villegas [Alineación, peso y frenos], Yesid Méndez Martínez [Tercera placa], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial motor], Victor Alfonso Acevedo Villegas [Profundidad de labrado], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial exterior], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial inferior], Yesid Méndez Martínez [Foto trasera], Yesid Méndez Martínez [Alineación de luces], Yesid Méndez Martínez [Foto delantera], Yesid Méndez Martínez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

