

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 83 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 83 N 32 E 89, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795095 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-06-18	MARLON ALEXIS ZAPATA MORA	CC (X) NIT () CE () No. 71372193			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CRA 86 C 63 C 41	2222222	Medellín	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTX101	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10028874796	2020-02-08	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3LJ267173
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Siñas	Vidrios Polarizados
F4RE410C234914	OTTO	1998	75860	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Izquierda	11.00	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%	62.50	225	klux/1m
					10.40	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
	87.60		86.50		80.70		81.20	40	%				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3429.00	4607.00	N	Eje 1 Derecho	2924.00	4397.00	N	14.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2770.00	3800.00	N	Eje 2 Derecho	2379.00	3780.00	N	14.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km							
0.14	0.14				10								
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %				
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

37797

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 Izquierda 1 3.48mm ; Eje2 Izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
 Centro de Diagnostico Autom. 11 026-246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

