

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
 Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4798225 - 3017538391

### A.INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

<b>Fecha de prueba</b> 2024-07-02	<b>Nombre o razón social</b> Jose Alejandro Aristizabal	<b>Documento de identidad</b> CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 71798277
<b>Dirección</b> CLLE 77SUR35A71	<b>Teléfono</b> 1111111	<b>Ciudad</b> Medellin

#### 3.DATOS DEL VEHICULO

<b>Placa</b> ESR648	<b>País</b> Colombia	<b>Servicio</b> Público	<b>Clase</b> Camioneta	<b>Marca</b> Renault	<b>Línea</b> Duster oroch
<b>Modelo</b> 2020	<b>No. de licencia de</b> 19925307080	<b>Fecha Matrícula</b> 2019-11-20	<b>Color</b> Blanco glacial (v)	<b>Combustible</b> Gas - gasolina	<b>VIN o Chasis</b> 93Y9SR5B3LJ119404
<b>No. Motor</b> F4RE410C220718	<b>Tipo Motor</b> OTTO	<b>Cilindraje</b> 1998	<b>Kilometraje</b> 146700	<b>Número de</b> Sillas 5	<b>Vidrios Polarizados</b> SI ( ) NO ( )
					<b>Blindaje</b> SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	13.40	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	32.20	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%	45.80	225	klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	69.00	Derecha	72.60	Izquierda	77.80	Derecha	66.70	40	%

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2300.00	4474.00	N	Eje 1 Derecho	2236.00	3896.00	N	2.78	30	%
57.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2360.00	3964.00	N	Eje 2 Derecho	2280.00	3704.00	N	3.39	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

<b>Eje 1</b> -2.55	<b>Eje 2</b> -3.12	<b>Eje 3</b>	<b>Eje 4</b>	<b>Eje 5</b>	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-----------------------	-----------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d
	Ralentí %	Ralentí %	O2	Vr Norma	HC
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Vr Norma

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

47118

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MATEO POSADA RODRIGUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Tercera placa], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto trasera], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación de luces], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Profundidad de labrado], Anyerson Cardona Alvarez [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)