

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba 2024-07-02	Nombre o razón social Jose Alejandro Aristizabal				Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 71798277			
Dirección CLLE 77SUR35A71			Teléfono 1111111		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO								
Placa ESR648		País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de 10925107080		Fecha Matrícula 2019-11-20	Color Blanco glacial (v	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ119404		
No. Motor F4RE410C220718		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 146700	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Intensidad			Inclinación			Rango			Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Baja Derecha	Mínimo	Unidad	0.5 - 3.5	%		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	13.40	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%	45.80	225	klux/1m			
			32.20	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.00		72.60		77.80		66.70	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2300.00	4474.00	N	Eje 1 Derecho	2236.00	3896.00	N	2.78	30 %
			Eje 2 izquierdo	2360.00	3964.00	N	Eje 2 Derecho	2280.00	3704.00	N	3.39	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-2.55	-3.12				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr	Norma	Unidad	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm			%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm			%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad			
		%	%	%	%			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
47118

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Tercera placa], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto trasera], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación de luces], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Profundidad de labrado], Anyerson Cardona Alvarez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)