

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

*PROVENTRIA*

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-15	Nombre o razón social EDWIN HERNANDO CHAVERRA DELGADO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71766205
Dirección CALLE 2 B 80 67	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TJZ848	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021114558	Fecha Matricula 2020-09-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482241	
No. Motor F4RE410C248869	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 111662	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 13.00	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 2.59	Unidad %	Intensidad 0.5 - 3.5	Máximo %	Unidad 225
		-	dBA	Baja Izquierda	9.37	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%	51.80	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.70	Delantera Derecha	Valor 83.30	Trasera Izquierda	Valor 82.20	Trasera Derecha	Valor 79.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3205.00	4363.00	N	Eje 1 Derecho	2876.00	4355.00	N	10.30	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2153.00	3801.00	N	Eje 2 Derecho	1777.00	3720.00	N	17.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.41	3.98						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitróso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

38709

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI  
 • Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 5.52mm ; Eje2 derecha 1 6.74mm ; Eje1 Izquierda 1 5.41mm ; Eje2 Izquierda 1 6.56mm ; Llanta de repuesto 6.03mm ;



2024-07-15 TJZ848 11:40



2024-07-15 TJZ848 11:41

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**
**CDA**  
**Mónica María González Arboleda**  
**L-A 33**
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)