

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGUI, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|--|--|
| Fecha de prueba 2024-08-01 | Nombre o razón social JULIE MARCELA GIRALDO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 24743218 |
| Dirección CALLE 77 SUR N 46 180 SABANETA | Teléfono 3014855870 | Ciudad Itagui |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TJX039 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2014 | No. de licencia de tránsito 10028103629 | Fecha Matrícula 2013-08-26 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000721 |
| No. Motor YD25325630A | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 243251 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|--|------------|--------|---------|
| Ruido escape | 74.00 | - | dBa | Baja Derecha | 11.20 | 2.5 | klux/1m | 2.02 | 0.5 - 3.5 | % | | 68.60 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 4.82 | 2.5 | klux/1m | 1.76 | 0.5 - 3.5 | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 57.10 | | 76.40 | | 65.10 | | 79.50 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 52.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3261.00 | 6725.00 | N | Eje 1 Derecho | 3208.00 | 5632.00 | 1.63 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2124.00 | 4498.00 | N | Eje 2 Derecho | 2561.00 | 4577.00 | N | 17.10 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -2.20 | -1.64 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | % | % | % | % | | % |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

75964

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUMBERTO JAIME DORIA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Molina Restrepo [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Cristian Molina Restrepo [Foto Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Sonido], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial inferior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial superior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar

CDA DE ITAGUI

NIT. 900122353-3

Cra. 42 N° 46-229 · PBX: (57) 4 605 07 79