

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46-229, ITAGÜÍ (ANTIOQUIA)
TEL: 6050779 - 3113389683
CDA Centro de Diagnóstico Automotriz

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-01	Nombre o razón social JULIE MARCELA GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 24743218
Dirección CALLE 77 SUR N 46 180 SABANETA	Teléfono 3014855870	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJX039	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10028103629	Fecha Matrícula 2013-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000721
No. Motor YD25325630A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 243251	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 74.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 11.20	Unidad klux/1m	Inclinación 2.02	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 68.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	4.82	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.10	Delantera Derecha	Valor 76.40	Trasera Izquierda	Valor 65.10	Trasera Derecha	Valor 79.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 52.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3261.00	6725.00	N	Eje 1 Derecho	3208.00	5632.00	N	1.63	30 %
			Eje 2 izquierdo	2124.00	4498.00	N	Eje 2 Derecho	2561.00	4577.00	N	17.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 11.90*	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.20	Eje 2 -1.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	Unidad %

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

75964

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-08-01 TJK039 08:31



2024-08-01 TJK039 08:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUMBERTO JAIME DORIA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Molina Restrepo [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Cristian Molina Restrepo [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Sonido], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Cristian Molina Restrepo [Foto asera], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial inferior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar
COA DE ITAGÜÍNIT. 900122353-3
Cra. 42 N° 46-229 - PBX: (57) 4 605 07 79