

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-08-08	YULY TATIANA CORREA	CC (X) NIT () CE () No. 1026145131
Dirección	CLL 135 SUR 48 16	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO		
Placa	País	Servicio
SNX623	Colombia	Público
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula
2015	10023833749	2015-04-20
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada
A400C083647	OTTO	1998
		Kilometraje
		250922
		Número de Sillas
		5
		Vidrios Polarizados
		SI (X) NO ()
		Blindaje
		SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	6.21	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	19.80	225
			dBA	Derecha	6.21	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%		
				Baja								
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)		
Delantera	Valor	Delantera
Izquierda	82.80	Derecha
		Valor
		81.90
		Trasera
		Izquierda
		Valor
		86.20
		Trasera
		Derecha
		Valor
		87.10
		Mínimo
		40
		Unidad
		%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
71.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3118.00	3912.00	N	Eje 1 Derecho	2711.00	4160.00
			Eje 2 Izquierdo	2434.00	3206.00	N	Eje 2 Derecho	2079.00	3203.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N
32.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10
4.34	2.85				+/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad		
Rpm	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		%			%							
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%		
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Valor Norma
		%		%		%		%	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		8.12 Motor	X		
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

39423

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Pérdida de aceite sin goteo por motor

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 7.55mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 7.63mm ; Llanta de repuesto 6.27mm ;

: Pérdida de aceite sin goteo por motor



2024-08-08 SNX623 15:55



2024-08-08 SNX623 15:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
**CDA
LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Mecánico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de llábrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES