



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo
Ficha No. 6852

Grupoeuro

euroGas euroLubro

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 /LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: NIT/CEDULA: CONDUCTOR: DIRECCION: TELEFONO: CELULAR:	TRANS RUMBO GROUP SAS 901439958-4 TRANS RUMBO GROUP SAS CLL 14 N° 4-45 0 3147864820	FECHA REVISION: 12/08/2024 HORA:17:10 P.M EMPRESA DE TRANSPORTE: TRANS RUMBO GROUP FLOTA PROPIA: X ALIADO: FECHA TECNOMECHANICA: 26/10/2024 FECHA SOAT: 25/12/2024 KILOMETRAJE: 347136	FOTO
--	--	---	------

PROXIMA REVISION 11/10/2024

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
	Líquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar		APDO	
LLANTAS	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado		APDO	
	Rotación		APDO	
	Amortiguadores		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Biela principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

PASTAS: 70%

BANDAS: 60%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes graves en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID	INGENIERO Wma n Roberto S.	ELABORÓ ANYI MESA
		REVISÓ Amel Mera

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.

WCX-038