

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-08	Nombre o razón social Liliana Cristina Sanchez Cardona	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43687328
Dirección CL 129 SUR # 51-67 APTP 802 CALDAS ANTIOQUIA	Teléfono 3104560732	Ciudad Caldas

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL624	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029648961	Fecha Matrícula 2023-07-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204RM729793
No. Motor J759Q234350	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 55068	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja	Baja	klux/1m	%	Baja	klux/1m			
				Derecha				Izquierda				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.10	Delantera Derecha	Valor 82.50	Trasera Izquierda	Valor 84.10	Trasera Derecha	Valor 80.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2411.00	N	Eje 1 Derecho	2153.00	N	10.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1485.00	N	Eje 2 Derecho	1436.00	N	3.30	30	%
21.80	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.37	Eje 2 -0.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Un i d a d
CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	HC	Vr
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un i d a d
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla		6.4 Alumbrado y señalización	X		
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

250535

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presión eje2 derecha 1 35.2 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.1 PSI Presión repuesto 30.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 2.43mm; Eje2 derecha 1 4.87mm; Eje1 izquierda 1 2.12mm; Eje2 izquierda 1 4.65mm; Llanta de repuesto 6.09mm;



2024-08-08 LKL624 19:32



2024-08-08 LKL624 19:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Tercera placa], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto trasera], Miguel Ángel Salas Mosquera [Profundidad de freno], Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

