

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
 CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4)5608224



ESTACIÓN TECNICO MECANICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-17	Nombre o razón social LILIANA MARIA TABORDA ARROYAVE	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43756436
Dirección CLL 46 A SUR N 42 54	Teléfono 3002430504	Ciudad Medellín      Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EXU864	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017069397	Fecha Matrícula 2018-09-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W2K0382146
No. Motor SE6826	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2500	Kilometraje 194656	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.80	Delantera Derecha	Valor 73.50	Trasera Izquierda	Valor 68.40	Trasera Derecha	Valor 72.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.10	50	%	Eje 1 izquierdo	5096.00	N	Eje 1 Derecho	4082.00	N	19.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3401.00	N	Eje 2 Derecho	3127.00	N	8.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -5.49	Eje 2 1.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

  

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

  

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**Nota:** **Defectos A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

118143

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.7 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.8 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.6 PSI Presion repuesto 34.2 PSI

\* La prueba de luces (sí aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor Vigente Kit de Carretera Completa

Eje1 derecha 1 7.10mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 7.70mm ; Eje2 izquierda 1 7.20mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA~~

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Santiago Gonzalez Vasco [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Santiago Gonzalez Vasco [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado], Santiago Gonzalez Vasco [Inspección sensorial exterior], Santiago Gonzalez Vasco [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y  
DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)