

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-08-23

Nombre o razón social
Johnny Alexander Carmona Montoya

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 98506644

Dirección
CR 52 B 9 B SUR 33

Teléfono
3148725070

Ciudad
Medellín

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TLK038

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Campero

Marca
Renault

Línea
Duster

Modelo
2022

No. de licencia de
2022-08-04484

Fecha Matricula
2021-12-24

Color
Blanco glacial (v)

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
9F8HJD401NM169500

No. Motor
A460D031280

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1333

Kilometraje
88346

Número de
Sillas 5

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	11.80	2.5	klux/lm	1.03	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	8.82	2.5	klux/lm	1.15	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
123.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
68.20	71.60	56.20	58.00	40	%				

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2248.00	4142.00	N	Eje 1 Derecho	2468.00	3718.00	N	8.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	1819.00	2947.00	N	Eje 2 Derecho	1923.00	2771.00	N	5.41	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
3.75*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.02	4.83						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
			0	X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

49289

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-08-23 TLK038 11:08



2024-08-23 TLK038 11:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Rojas Collazos

JAIR ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial motor], Kevin Rios Grajales [Tercera placa], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anyerson Cardona Alvarez [Profundidad de labrado], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial exterior], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial interior], Kevin Rios Grajales [Alineación de luces], Kevin Rios Grajales [Foto trasera], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)