

AL INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba 2024-09-18				Nombre o razón social ISABEL ADRIANA LOPEZ JURADO				Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 39435011			
Dirección CR 65 A 34 50				Teléfono 9999999				Ciudad Itagui		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa GTY724		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster eroch	
Modelo 2021		No. de licencia de tránsito 10029612699		Fecha Matricula 2021-03-11		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gas - gasolina		VIN o Chasis 93Y5SR5BZM7J34867	
No. Motor F4RE412C202846		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 87653		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()	
										Blindeaje SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Intensidad Inclínación de las luces bajas											
Baja(s)		Derecha(s)		Intensidad		Valor 1		Valor 2		Valor 3	
		Inclínación		8.23						Mínima/Rango	
		Izquierda(s)		Intensidad		2.24				2.5	
		Inclínación		8.04						[0.5 - 3.5]	
Alta(s)		Derecha(s)		Intensidad		2.20				%	
		Inclínación		7.02						[0.5 - 3.5]	
		Izquierda(s)		Intensidad		7.00				%	
		Inclínación		3.43						Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)		Derecha(s)		Intensidad		3.42		3.44		Klux	
		Inclínación		3.42						Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad				Máxima			
				44.0				225			
								Unidad Klux			
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor		75.00		Delantera Derecha		Valor		72.70	
Trasera Izquierda		Valor		70.70		Trasera Derecha		Valor		68.10	
										Mínimo 40	
										Unidad %	
8. Frenos											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad	
72.90		50		%		Eje 1 Izquierdo		3236.00		4497.00	
						Eje 2 Izquierdo		2102.00		3487.00	
						Eje 1 Derecho		3557.00		4334.00	
						Eje 2 Derecho		2531.00		3359.00	
						Eje 3 Izquierdo				N	
						Eje 3 Derecho				N	
						Eje 4 Izquierdo				N	
						Eje 4 Derecho				N	
						Eje 5 Izquierdo				N	
						Eje 5 Derecho				N	
9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	
-1.60		-2.95								10	
										Unidad m/km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				Error en tiempo			
				%				%			
								Máximo			
								Unidad %			
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
				Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
				%		%		%		%	
				Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
				%		%		%		%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacado)											
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4	
				Unid		Unid		Unid		Unid	
				%		%		%		%	

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA
Tel: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
181177

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de Luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CÁNO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial superior], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera], Richard David Araque Domínguez [Foto delantera], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecre-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)