



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-10-02 17:39:14		Nombre o razón social JHON DE JESUS FRANCO HENAO		
Dirección CR 46CC 74 SUR 81		Telefono 3174641727	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GDY341	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027196886	Fecha matrícula 2020-08-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ543391
N. Motor F4RE410C249288	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 70982	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad	
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	9.8	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%	23.0
				Baja izquierda	7.8	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 79.7	Delantera derecha	Valor 78.7	Trasera izquierda	Valor 68.2	Trasera derecha	Valor 79.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3071	4596,20	N	Eje 1 derecho	2949	4841,20	N	3.97
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2778	3645,60	N	Eje 2 derecho	2834	3606,40	N	1.98
			Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 derecho		N		%
Eficacia auxiliar	2.22*	% 18	Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 derecho		N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	7.90	Eje 2	-6.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	----------

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO) CO	Unidad Vr Norma Unidad	Dioxido de Carbono (CO2) CO2	Unidad Vr Norma Unidad	Oxígeno (O2) O2	Unidad Vr Norma Unidad	Hidrocarburos (como hexano) (HC) HC	Unidad Vr Norma Unidad	Oxido Nitroso (NO) NO	Unidad Vr Norma Unidad	
	Ralenti %		Ralenti %		Ralenti %		Ralenti %		Ralenti ppm		%
	Crucero %		Crucero %		Crucero %		Crucero %		Crucero ppm		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad	m-1
---------	-----	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-----------	-------	-------	--------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENIOS		X

Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

186

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 3,9 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (124) Der (246)



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA,Luces - Efren Alberto Ortiz Castañeda,Desviación - Efren Alberto Ortiz Castañeda,Suspensión - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA,Frenos - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA,Foto #1 - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA,Foto #2 - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA,

Generado e impreso con Falcon®