



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel: 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-10-15 15:25:48	Nombre o Razón social ARLEX GOMEZ RAMIREZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 8129872
Dirección CALLE 5B#18-37	Teléfono fijo o Número de Celular 3217789722	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico ARLEXGOMEZ.0415@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCQ185	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10031154389	Fecha de matrícula 2015-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669
No de motor 89649193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 292958	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-10	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.90			2.5	klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación 1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.30			2.5	klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación 1.60			0.5 a 3.5	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.0				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 11.0				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 33.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.9	Delantera Derecha	Valor 82.5	Trasera Izquierda	Valor 70.8	Trasera Derecha	Valor 61.7	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4640	6220	N	Eje 1	4699	5592	N	1.25	20	30	%
Eje 2	2786	4297	N	Eje 2	3012	3767	N	7.49	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 76.2			Mínimo 50			Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2786	N	Sumatoria Derecho	3590	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.10	Eje 2 1.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goleo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.18	4.28					
DERECHA	7.41	4.16					8.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces Izquierdo: 34 cm
- Determinacion tipo bombillo Izquierdo: XENON
- Determinacion sensor de luz Izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 33 cm
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: XENON
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.94 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.50 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 4.38 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.49 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.46 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 7.23 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 7.21 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	36.0					
DERECHA	35.0	36.0					34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-10-15_WCQ185 15:32



2024-10-15_WCQ185 15:34

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe