



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRAROTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRAROTA - Antioquia  
CDAGIRAROTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |  |                           |
|---|---|--|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-10-15 15:25:48          | Nombre o Razón social<br>ARLEX GOMEZ RAMIREZ    | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 8129872 |                           |
| Dirección<br>CALLE 5B#18-37                     | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3217789722 | Ciudad<br>GIRAROTA                                 | Departamento<br>Antioquia |
| Correo Electrónico<br>ARLEXGOMEZ.0415@GMAIL.COM |   |  |                           |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |                                       |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>WCQ185             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMIONETA                    | Marca<br>FOTON                                   | Línea<br>BJ2037Y3MDV              |
| Modelo<br>2015              | Número de licencia de tránsito<br>10031154389 | Fecha de matrícula<br>2015-02-19     | Color<br>BLANCO                       | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>LVAV2MBB7FJ003669 |
| No de motor<br>89649193     | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>2776 | Kilometraje<br>292958                 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>161 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-02-10 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultánea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 2.90               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.30               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.30               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.60               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.0               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 11.0               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.90               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.60               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>33.7 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 86.9  | Derecha   | 82.5  | Izquierda | 70.8  | Derecha | 61.7  | 40     | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 4640                | 6220              | N      | Eje 1 | 4699              | 5592            | N      | 1.25          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 2786                | 4297              | N      | Eje 2 | 3012              | 3767            | N      | 7.49          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 76.2  |                   | 50              |        | %             |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 32.1     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2786 | 10517  | N      | Sumatoria Derecho | 3590   | 9359 | N |



# 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -1.10 | 1.30  |       |       |       |                   |                |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código      | Descripción                            | Grupo                            | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
|             |  |                                  | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE |                 | X |
| TOTAL       |  |                                  |                 | 1 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.18       | 4.28       |            |            |            | 8.00          |
| DERECHA   | 7.41       | 4.16       |            |            |            |               |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

|   |  |
|---|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      |  |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |  |

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

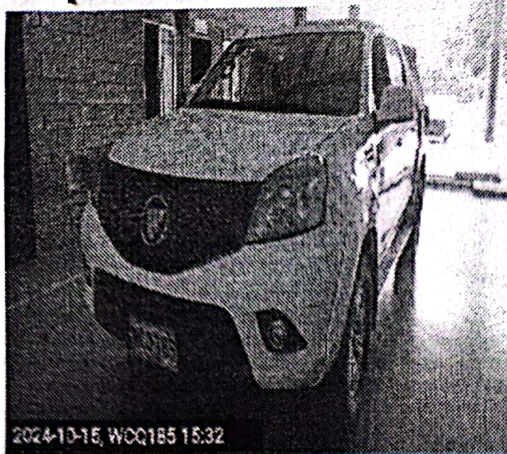
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 34 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: XENON
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 33 cm
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: XENON
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.94 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.50 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.38 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.49 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.46 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.21 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0        | 36.0        |             |             |             | 34.0           |
| DERECHA   | 35.0        | 36.0        |             |             |             |                |

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL      | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1         | TECNOLUX | 0291        | COMBI                   |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMAS   | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMAS   | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS   | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | WD2210A0083 | N/A                     |               |     |      |
| PIE DE REY         | STARRETT | 19/-360024  |                         |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMAS   | DH 2161     | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA   | INSPECTOR                  |
|--|----------------------------|
| Luces  | IVAN DE JESUS TORO ROJAS   |
| Registro fotográfico                                 | IVAN DE JESUS TORO ROJAS   |
| Frenos   | LUISA MARIA ARANGO AGUDELO |
| Inspección visual                                    | IVAN DE JESUS TORO ROJAS   |
| Suspensión   | LUISA MARIA ARANGO AGUDELO |
| Desviación lateral                                   | LUISA MARIA ARANGO AGUDELO |
| Inspección visual (Profundidad de labrado)           | LUISA MARIA ARANGO AGUDELO |
| Inspección visual (Motor, transmisión y combustible) | IVAN DE JESUS TORO ROJAS   |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR  
Director técnico

Fin del informe