



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-10-26 07:44:14		Nombre o razón social VERONICA PAULINA GARCIA SOTO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1038407205	
Dirección CR 29 57 A 11		Telefono 3046725521		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNY228		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMPERO		Marca RENAULT		Linea DUSTER DYNAMIQUE	
Modelo 2016		No. de licencia de tránsito 10029649921		Fecha matricula 2015-09-04		Color BLANCO ARTICO		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM933929	
N. Motor A400C123051		Tipo motor 4T		Cilindraje 1998		Kilometraje 422000		Número de Sillas 4		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido		Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad	
Escape		-		dBa	Baja derecha		5.5	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	37.6		225	k lux
					Baja izquierda		4.8	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	88.0	Delantera derecha	Valor	86.0	Trasera izquierda	Valor	86.0	Trasera derecha	Valor	83.0	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
68.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2112	4420	N	Eje 1 derecho	2797	3675	N	24.49*	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2215	3087	N	Eje 2 derecho	2479	2901	N	10.65	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%		
20.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	1.00	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%	
		Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 1)	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>  X  </u>	NO	<u>      </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u>      </u>	NO	<u>      </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

640

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.83-4.87-4.91 DD 5.86-5.90-8.92  
TI 5.55-5.59-5.64 TD 4.56-4.59-4.61  
R 3.10-3.14-3.26  
FI 38 FD 38  
EXPI 42 EXPD 42  
exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 5,9 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 4,6 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1362) Der (1426)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Carlos Alarcòn Vasquez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS,Luces - YEISON LOPEZ VARGAS,Desviación - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ,Suspensión - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ,Frenos - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ,Foto #1 - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ,Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,