



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-10-26 07:44:14		Nombre o razón social VERONICA PAULINA GARCIA SOTO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1038407205
Dirección CR 29 57 A 11		Teléfono 3046725521		Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNY228	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10029649921	Fecha matrícula 2015-09-04	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM933929
N. Motor A400C123051	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 422000	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Escape	-	dBA		Baja derecha	5.5	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	37.6	225 k lux
				Baja izquierda	4.8	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 88.0	Delantera derecha	Valor 86.0	Trasera izquierda	Valor 86.0	Trasera derecha	Valor 83.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2112	4420 N	Eje 1 derecho	2797	3675 N	24.49*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2215	3087 N	Eje 2 derecho	2479	2901 N	10.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
20.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	1.00	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO) CO	Dioxido de Carbono (CO2) Vr Norma Unidad	Oxígeno (O2) O2 Vr Norma Unidad	Hidrocarburos (como hexano) (HC) HC Vr Norma Unidad	Oxido Nitroso (NO) NO Vr Norma Unidad
	Ralenti %	CO2 Ralenti %	Vr Norma Unidad %	HC Ralenti %	Vr Norma Unidad ppm
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 1)	SISTEMA DE FRENIOS		X

Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

640

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.83-4.87-4.91 DD 5.86-5.90-8.92

TI 5.55-5.59-5.64 TD 4.56-4.59-4.61

R 3.10-3.14-3.26

FI 38 FD 38

EXPI 42 EXPD 42

exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 5,9 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 4,6 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1362) Der (1426)



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Carlos Alarcón Vasquez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Suspensión - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Frenos - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Foto #1 - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,