

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-05	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98660875
Dirección VIA LAS PALMAS KM5	Teléfono 9999999	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO370	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10013661011	Fecha Matrícula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858
No. Motor ZD30285688K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 418925	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.18			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.08			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	84.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	83.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.75				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.74				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		179	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	56.10	Delantera Derecha	Valor	67.70	Trasera Izquierda	Valor	69.40	Trasera Derecha	Valor	61.10	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	5134.00	6815.00	N	Eje 1 Derecho	4674.00	5989.00	N	8.96	30	%
			Eje 2 izquierdo	2885.00	4665.00	N	Eje 2 Derecho	2778.00	4302.00	N	3.71	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
12.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-6.44	-1.06						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%

Total

0

0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo		A	B
			Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.89 34.2 PSI	2.89 34.2 PSI				2.45 34.1 PSI
DERECHA	2.67 34.3 PSI	2.23 34.5 PSI				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

63501

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EGO ARMANDO QUIJONES LEZCANO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Gomez Monsalve [Tercera placa], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación de luces], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Profundidad de labrado].

IO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISION
TECNICOMECANICA - 002
TEL: 371 39 98

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**