

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-05	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98660875
Dirección VIA LAS PALMAS KM5	Teléfono 99999999	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SVO370	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013661011	Fecha Matrícula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858
No. Motor ZD30285688K	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 418925	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.8			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.18				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	40.0				2.5	Klux	no
	Inclinación	3.08				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	84.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	83.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.75				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.74				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			179			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.10	Delantera Derecha	Valor 67.70	Trasera Izquierda	Valor 69.40	Trasera Derecha	Valor 61.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	5134.00	6815.00	N	Eje 1 Derecho	4674.00	5989.00	N	8.96	30 %
			Eje 2 izquierdo	2885.00	4665.00	N	Eje 2 Derecho	2778.00	4302.00	N	3.71	30 %
12.10*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.44	Eje 2 -1.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma	CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total A B 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Total A B 0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.89 34.2 PSI	2.89 34.2 PSI				2.45 34.1 PSI
DERECHA	2.67 34.3 PSI	2.23 34.5 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

63501

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-11-05 SVO370 08:39



2024-11-05 SVO370 08:35

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Gomez Monsalve [Tercera placa], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación de luces], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Profundidad del labrado].

ESTO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES

Valido por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISION
TECNICOMECHANICA - 002
TEL: 371 39 88

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**