

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375                |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             |       | Total           | 0 |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375          |             |       |                 |   |
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             |       | Total           | 0 |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             |       | Total           | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
184428  
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARDENAS  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto del interior, Teste), Camilo Salas Mosquera (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial inferior), Leonardo Nuñez Montañeque (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Leonardo Nuñez Montañeque (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior).

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimex Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**C.D.A.**  
REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISION  
TECNICO MECANICA  
Tel: 371 39 95

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION

## INFORMACIÓN GENERAL

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

| 1. FECHA        |                             | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO |              |
|-----------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social       | Documento de identidad                           |              |
| 2024-11-29      | ISABEL ADRIANA LOPEZ JURADO | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39435911               |              |
| Dirección       | Teléfono                    | Ciudad                                           | Departamento |
| CR 65 A 34 00   | 9999999                     | Ibagué                                           | Antioquia    |

### 1. DATOS DEL VEHICULO

| 3 DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |                    |                  |                     |               |  |  |  |
|----------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|--|--|
| Placa                | País                        | Servicio        | Clase              | Marca            | Linea               |               |  |  |  |
| QTY72N               | Colombia                    | Pública         | Camioneta          | Renault          | Duster arish        |               |  |  |  |
| Modelo               | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color              | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |  |  |
| 2021                 | 1002947299                  | 2021-03-11      | Bianco glacial (N) | Gas - gasolina   | 83Y3R592M/734857    |               |  |  |  |
| No. Motor            | Tipo Motor                  | Cilindros       | Kilometraje        | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Bandeja       |  |  |  |
| 4487412C202948       | OTTO                        | 1998            | 90548              | 8                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO ( ) |  |  |  |

487417C262948 OTTO 1998 90540

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultaneas (a)(b) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|--------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 17.4       |         |         | 2.5          | Klux   | ■                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.94       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 23.7       |         |         | 2.5          | Klux   | ■                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.25       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                    |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 47.0       |         |         |              | Klux   | ■                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 47.5       |         |         |              | Klux   | ■                  |
| Antirrobos(s) /<br>Explotadora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.19       | 7.27    |         |              | Klux   | ■                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 7.19       | 7.17    |         |              | Klux   | ■                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad | 164     |         | Máxima       | Unidad | Klux               |
|                                    |              |             |            |         |         | 225          |        |                    |

## 7. Suspensión (si aplica)

| 7. Suspensión (si aplica) |       | Valor     |       | Mínimo    |       | Unidad  |       |
|---------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|
| Delatante                 | Valor | Delatante | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor |
| Izquierda                 | 72.20 | Derecha   | 76.00 | Izquierda | 73.60 | Derecha | 70.20 |
|                           |       |           |       |           |       |         | 40    |
|                           |       |           |       |           |       |         | %     |

## A. Frances

| Trinquete         |        |        | 72.20          |         |         | Derecho |              |         | 76.50   |   |       | Superficie |               |  | F. Frenos |        |        |  |  |  |
|-------------------|--------|--------|----------------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---|-------|------------|---------------|--|-----------|--------|--------|--|--|--|
| El Cauce Real     | Mínimo | Unidad | Fuerza         |         |         | Peso    | Unidad       | Fuerza  |         |   | Peso  | Unidad     | Desequilibrio |  |           | Máximo | Unidad |  |  |  |
| 72.80             | 50     | %      | En 1 Trinquete | 3049.00 | 4513.00 | N       | En 1 Derecho | 3629.00 | 4398.00 | N | 16.00 | 30         | %             |  |           |        |        |  |  |  |
|                   |        |        | En 2 Trinquete | 2351.00 | 3549.00 | N       | En 2 Derecho | 2572.00 | 3451.00 | N | 8.59  | 30         | %             |  |           |        |        |  |  |  |
| El Cauce Auxiliar | Mínimo | Unidad | En 3 Trinquete |         |         | N       | En 3 Derecho |         |         | N |       |            | %             |  |           |        |        |  |  |  |
|                   |        |        | En 4 Trinquete |         |         | N       | En 4 Derecho |         |         | N |       |            | %             |  |           |        |        |  |  |  |
|                   |        |        | En 5 Trinquete |         |         | N       | En 5 Derecho |         |         | N |       |            | %             |  |           |        |        |  |  |  |
| 24.50             | 18     | %      |                |         |         |         |              |         |         |   |       |            |               |  |           |        |        |  |  |  |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 |  | Eje 2 |  | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Eje 6 |  | Eje 7 |  | Eje 8 |  | Eje 9 |  | Eje 10 |  | Eje 11 |  | Eje 12 |  | Eje 13 |  | Eje 14 |  | Eje 15 |  | Eje 16 |  | Eje 17 |  | Eje 18 |  | Eje 19 |  | Eje 20 |  | Eje 21 |  | Eje 22 |  | Eje 23 |  | Eje 24 |  | Eje 25 |  | Eje 26 |  | Eje 27 |  | Eje 28 |  | Eje 29 |  | Eje 30 |  | Eje 31 |  | Eje 32 |  | Eje 33 |  | Eje 34 |  | Eje 35 |  | Eje 36 |  | Eje 37 |  | Eje 38 |  | Eje 39 |  | Eje 40 |  | Eje 41 |  | Eje 42 |  | Eje 43 |  | Eje 44 |  | Eje 45 |  | Eje 46 |  | Eje 47 |  | Eje 48 |  | Eje 49 |  | Eje 50 |  | Eje 51 |  | Eje 52 |  | Eje 53 |  | Eje 54 |  | Eje 55 |  | Eje 56 |  | Eje 57 |  | Eje 58 |  | Eje 59 |  | Eje 60 |  | Eje 61 |  | Eje 62 |  | Eje 63 |  | Eje 64 |  | Eje 65 |  | Eje 66 |  | Eje 67 |  | Eje 68 |  | Eje 69 |  | Eje 70 |  | Eje 71 |  | Eje 72 |  | Eje 73 |  | Eje 74 |  | Eje 75 |  | Eje 76 |  | Eje 77 |  | Eje 78 |  | Eje 79 |  | Eje 80 |  | Eje 81 |  | Eje 82 |  | Eje 83 |  | Eje 84 |  | Eje 85 |  | Eje 86 |  | Eje 87 |  | Eje 88 |  | Eje 89 |  | Eje 90 |  | Eje 91 |  | Eje 92 |  | Eje 93 |  | Eje 94 |  | Eje 95 |  | Eje 96 |  | Eje 97 |  | Eje 98 |  | Eje 99 |  | Eje 100 |  |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|---------|--|
| Eje 1 |  | Eje 2 |  | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Eje 6 |  | Eje 7 |  | Eje 8 |  | Eje 9 |  | Eje 10 |  | Eje 11 |  | Eje 12 |  | Eje 13 |  | Eje 14 |  | Eje 15 |  | Eje 16 |  | Eje 17 |  | Eje 18 |  | Eje 19 |  | Eje 20 |  | Eje 21 |  | Eje 22 |  | Eje 23 |  | Eje 24 |  | Eje 25 |  | Eje 26 |  | Eje 27 |  | Eje 28 |  | Eje 29 |  | Eje 30 |  | Eje 31 |  | Eje 32 |  | Eje 33 |  | Eje 34 |  | Eje 35 |  | Eje 36 |  | Eje 37 |  | Eje 38 |  | Eje 39 |  | Eje 40 |  | Eje 41 |  | Eje 42 |  | Eje 43 |  | Eje 44 |  | Eje 45 |  | Eje 46 |  | Eje 47 |  | Eje 48 |  | Eje 49 |  | Eje 50 |  | Eje 51 |  | Eje 52 |  | Eje 53 |  | Eje 54 |  | Eje 55 |  | Eje 56 |  | Eje 57 |  | Eje 58 |  | Eje 59 |  | Eje 60 |  | Eje 61 |  | Eje 62 |  | Eje 63 |  | Eje 64 |  | Eje 65 |  | Eje 66 |  | Eje 67 |  | Eje 68 |  | Eje 69 |  | Eje 70 |  | Eje 71 |  | Eje 72 |  | Eje 73 |  | Eje 74 |  | Eje 75 |  | Eje 76 |  | Eje 77 |  | Eje 78 |  | Eje 79 |  | Eje 80 |  | Eje 81 |  | Eje 82 |  | Eje 83 |  | Eje 84 |  | Eje 85 |  | Eje 86 |  | Eje 87 |  | Eje 88 |  | Eje 89 |  | Eje 90 |  | Eje 91 |  | Eje 92 |  | Eje 93 |  | Eje 94 |  | Eje 95 |  | Eje 96 |  | Eje 97 |  | Eje 98 |  | Eje 99 |  | Eje 100 |  |

## 10. Dispositivos de cobre (si aplica)

|                                  |                    |   |                                     |   |        |          |
|----------------------------------|--------------------|---|-------------------------------------|---|--------|----------|
| -1.79                            | -3.65              | 1 | 10. Disposiivos de cobro(si aplica) |   |        |          |
| Referencia comercial de la serie | Error en distancia | % | Error en tiempo                     | % | Máximo | Unidad % |

|                                                                            |  |
|----------------------------------------------------------------------------|--|
| distancia                                                                  |  |
| B. F.M. SUCESOS DE GASES (Exantos vehiculos a motor Eléctrico a Hidrógeno) |  |

84. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| SE VEHICULOS DE CICLO OTTO 4T e 2T      |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|-----------------------------------------|------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| Monóxido de Carbono                     |      |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrado |       |        |
| (ppm)                                   | (CO) | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                 |      |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Crucero                                 |      |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA) |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Valor                 |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                   |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Temperatura ambiente                    |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Humedad Relativa                        |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %             |       |        |
| Condiciones Ambientales                 |      |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |

|  |                            |
|--|----------------------------|
|  | 80. VEHICULOS CÍCLO DIESEL |
|--|----------------------------|

| 90. VEHICULOS CICLO DIESEL |                                    |             |         |        |                         |        |                  |        |               |             |        |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------------|--------|
| Opacidad Gobernada         | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Resultado     | Valor Norma | Unidad |
|                            |                                    | %           |         | %      |                         | %      |                  | %      |               |             |        |
|                            | (ppm)                              |             |         |        | (ppm)                   |        |                  |        |               |             |        |
| (ppm) Real                 | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE Estándar |             |        |
|                            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |               |             |        |
|                            |                                    |             |         | °C     |                         |        | °C               |        | %             |             | norm   |