



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-11-30	Nombre o Razón social RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 43683010
Dirección CALLE 92 38 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3218050147	Ciudad Medellin
Correo Electrónico magda_rpo@hotmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TJZ845	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	Número de licencia de transito 10021769774	Fecha Matrícula 2020-12-05	Color Blanco glaciar	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ661538
No de Motor F4RE410C262715	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1998	Kilometraje 99877	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-03	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV 2025-10-01	
			SI(X) NO() N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.20			2.5	Klux	si
	Inclinación 1.96				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 8.13				2.5	Klux	si
	Inclinación 2.04				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.94				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 19.5				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.87	0.56			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 1.87	1.40			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 44.5			Máxima 225	Unidad	
						Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.3	Delantera Derecha	Valor 86.8	Trasera Izquierda	Valor 79.1	Trasera Derecha	Valor 80.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3165	4317	N	Eje 1	2478	4344	N	21.7*	(20,30]	30	%
Eje 2	2460	3317	N	Eje 2	2061	3316	N	16.2	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			66.5		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2465	N	Sumatoria Derecho	2031	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.06	Eje 2 -0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	816	0.14	0.8	%	15.1	7	%	0.13	%	6.00	160	(ppm)	0	0	%	
Cruero	2345	0.12	0.8	%	15.1	7	%	0.14	%	3.00	160	(ppm)	0	0	%	
Vehículo con catalizador (SI)(NO)(N/A)					Si									Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									30.9		
					Humedad Relativa									43.3		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	LTOE Estándar		
													(rpm)	(ppm)	mm
(rpm) Ralentí					Temperatura de operación del motor	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
					Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
							°C	°C	Unidad	Unidad					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Tipo de Defecto	
		Grupo	Sub Grupo
1.1.7.312	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.12 Motor	A
		6.7 Sistema de frenos	X
		Total	0
		Total	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Tipo de defecto	
		Grupo	Sub Grupo
		Total	0
		A	0
		B	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.29 32.0 PSI	3.94 32.0 PSI				3.38
DERECHA	3.57 32.0 PSI	3.76 32.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: (A)17755306
-----------------------	--------------	----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI

NO

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- o igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- o igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- o igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- o igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística, Ciclomotor, Triciclo
- o igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- o igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Motor 1.1.12.38.1 | Fija sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presión ej1 derecha 1 32.0 PSI Presión ej1 Izquierda 1 32.0 PSI Presión ej2 derecha 1 32.0 PSI Presión ej2 Izquierda 1 32.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en k1 a 1m como se establece en la NTC 5375/2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LIVANOS - Sonómetro Extech SN: 3072539
 LIVANOS - Transistor livanouniversal MATRA SN: 404117-002
 LIVANOS - Transistor livanouniversal MATRA SN: 43081
 LIMIGROMETRO Marca: tecnitron TMI-THM1023
 LIVANOS - Analizadora de gases NTC9493 SN: PFO-04971 [Serial 1]
 LIVANOS - Alimentador al paso liviano con sensor previo MATRA S
 LIVANOS - Alimentador de tusec Tecnitron SN: 0017
 LIVANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
 LIVANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
 LIVANOS - Detector De Holguras MARA SN: 340512-002

A white Renault Koleos SUV is parked on a city street. The car is angled towards the left of the frame. It has a license plate that reads '112815'. The background consists of a concrete wall on the left and other city buildings with windows and roofs on the right. The overall image has a slightly grainy, high-contrast look.

2024-11-30 1027

JZ815

SCHOOL BUS
DRIVERS EDUCATION

38

ON
H
C

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

• Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial Inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto de lanterna], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial Exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera Pieza], Juan David Zapata Zapata [Análisis de gases NTC4983], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial Interior], David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial Interior].

NOTA:

11

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda la 33 CDA LA 33 S.A.S NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 REVISIÓN TECNOCOMERCIAL S.A
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-11-30	Nombre o razón social RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43683010	
Dirección CALLE 92 38 20		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO	
Placa TJZ845	País Colombia
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021765774
No. Motor F4RE410C962715	Tipo Motor OTTO
	Fecha Matrícula 2020-12-05
	Cilindraje 1998
	Kilometraje 99877
	Clase Camioneta
	Marca Renault
	Línea Duster oroch
	Color Blanco glaciar
	Combustible Gas - gasolina
	VIN o Chasis 9379SRB3MJ661538

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo '•', indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	7. Suspensión (si aplica)		Intensidad Máximo	Unidad klux/1m	Unidad Máximo	Unidad klux/1m
				Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor 79.10	Trasera Derecha	Valor 80.50

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo					
66.50	50	%	3105.00	4317.00	N	Eje 1 Derecho	2478.00	4344.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	2061.00	3316.00	N
						Eje 3 Derecho			
29.40	18	%	Eje 5 Izquierdo	N	N	Eje 4 Derecho			%
						Eje 5 Derecho			%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de color(s) si aplica)

11. Referencia comercial de la llanta

12. Error en distancia

13. Error en tiempo

14. Máximo

15. Unidad m/km

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítroso NO	
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Cruce	%	Cruce	%	Cruce	%	Cruce	%	Cruce	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	Total	0 1
			A	X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite/sin goleo continuo	6.12 Motor	Total	0 1
			A	X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	0	0
		A	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás ocupantes, la de lo demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

42265

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

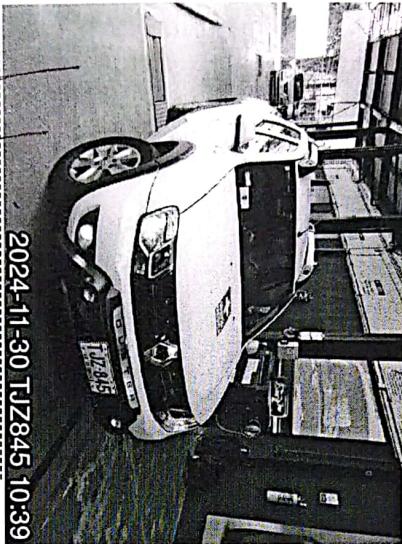
: Fuga sin goleo continuo en la parte inferior del motor.

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375/2012

Eje1 derecha 1 3.75mm ; Eje2 derecha 1 3.76mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 3.94mm ; Llanta de repuesto 3.38mm ;

: Fuga sin goleo continuo en la parte inferior del motor.



2024-11-30 TJZ845 10:39

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO CDA ASESORADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Catedrático de Diagnóstico Automotriz

ANDRÉS FELIPE MÉNDEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA PAROMA, REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección exterior], Juan David Zapata Zapata [Sonda], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto frontal], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].



2024-11-30 TJZ845 10:38

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A. S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)