



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



CDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info@cdala33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-11-30	Nombre o Razón social	RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA
Dirección	CALLE 92 38 20	Teléfono fijo o Número de Celular	3218050147
Correo Electrónico	magda_rpo@hotmail.com	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 43683010
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	TJZ845	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10021769774	Clase	Camioneta
No de Motor	F4RE410C262715	Fecha Matrícula	2020-12-05	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	143	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1998	Combustible/Propulsión	Gas - gasolina
		Kilometraje	99877	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Fecha vencimiento SOAT	2024-12-03	Blindaje	SI () NO (X)
		Conversión GNV	SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV	2025-10-01

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.20			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.96			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.13			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.94				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.87	0.56			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.87	1.40			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			44.5			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.3		86.8		79.1		80.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3165	4317	N	Eje 1	2478	4344	N	21.7*	(20,30]	30	%
Eje 2	2460	3317	N	Eje 2	2061	3316	N	16.2	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2465	7634	Sumatoria Derecho	2031	7660
					N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.06	Eje 2	-0.16	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitrroso				
(ppm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)		Norma	Unidad	(O ₂)		Norma	Unidad	(HC)		Norma	Unidad	(NOx)		Norma	Unidad
Ralentí	816	0.14	0.8	%	15.1		7	%	0.13		%	6.00	160	(ppm)			%			
Cruce	2345	0.12	0.8	%	15.1		7	%	0.14		%	3.00	160	(ppm)			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)																				
Temperatura de prueba				SI				Valor								Unidad				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				30.9				°C								
				Temperatura ambiente				30.9				°C								
				Humedad Relativa				43.3				%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
		%		%		%		%				%	
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
	Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar			Unidad		
(rpm)	Ralentí			°C		°C			%			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.29	32.0 PSI	3.94	32.0 PSI		
DERECHA	3.57	32.0 PSI	3.76	32.0 PSI		3.38

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X		NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)177535306
E: 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI__		NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclitos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclitos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

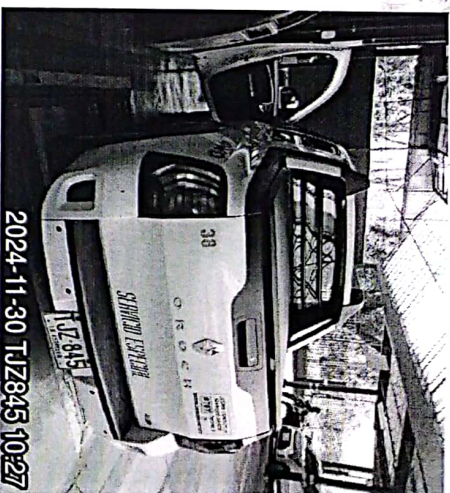
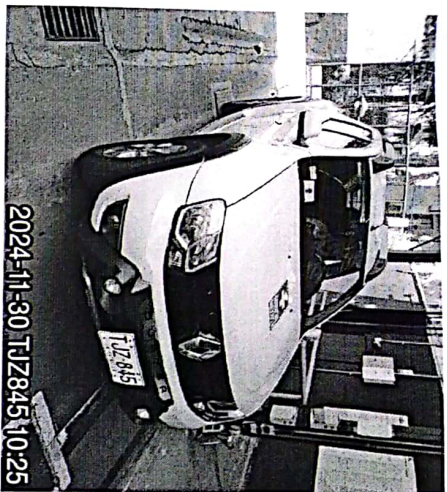
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor (1.1.12.38.1): Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- LIVANOS - Sonómetro Extecth SN: 3072529
- LIVANOS - Frenometro Iltanouniversal MAHA SN: 404117-002
- LIVANOS - Probador de suspension EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- Termohigrometro Marca: Techniq TMI-THM1023
- LIVANOS - Analizador de gases NTC4983 IPPE- 0.4971 [Señal del banco: 3WVPSLS5] [Marca del banco: HORIBA] HORIBA SN: A7A31318
- LIVANOS - Alifreador al paso Iltiano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVANOS - Alifreador de luces Techniq SN: 0017
- LIVANOS - Profundimetro FOWLER SN: 4183
- LIVANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- LIVANOS - Detector De Hologras MAHA SN: 340512-002

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tech-RTM V1.0 - Techniq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera Pieza], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Análisis de gases NTC4983], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO Y EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÁS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitróso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdala33 CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

REVISED TECNOCOMERCIAL

AL INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-11-30

Nombre o razón social

RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NT () CE () No. 43683010

Dirección

CALLE 92 38 20

Teléfono

11111111

Ciudad

Medellin

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

TJ2845

País

Colombia

Servicio

Publico

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Duster oroch

Modelo

2021

No. de licencia de transito

10021769774

Fecha Matricula

2020-12-05

Color

Bianco glacial

Combustible

Gas - gasolina

VIN o Chasis

93Y9SR5B3MJ661538

No. Motor

F4RE410C262715

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1998

Kilometraje

99877

Número de Sillas

5

Gas - gasolina

93Y9SR5B3MJ661538

Vidrios Polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

4. Emisiones Audibles

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Ruido escape

Valor

91.00

Máximo

-

Unidad

dBa

Intensidad

8.20

Mínimo

2.5

Unidad

klux/1m

Rango

0.5 - 3.5

Unidad

%

Intensidad

44.50

Máximo

225

Unidad

klux/1m

Delantera Izquierda

Valor

87.30

Delantera Derecha

Valor

86.80

Trasera Izquierda

Valor

79.10

Trasera Derecha

Valor

80.50

Mínimo

40

Unidad

%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total

Mínimo

50

Unidad

%

Eje 1 Izquierdo

3165.00

Eje 2 Izquierdo

2460.00

Eje 3 Izquierdo

3317.00

Eje 1 Derecho

2478.00

Eje 2 Derecho

2061.00

Eje 3 Derecho

3316.00

Desequilibrio

21.70*

Máximo

30

Unidad

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

18

Unidad

%

Eje 4 Izquierdo

N

Eje 5 Izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Máximo

10

Unidad

m/km

8. Frenos

Eje 1

0.16

Eje 2

0.16

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

Unidad

%

9. Desviación lateral

Eje 1

0.16

Eje 2

0.16

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

Unidad

%

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

Temp Rpm

Monóxido de carbono

CO

U n i d

Dióxido de carbono

CO2

U n i d

Oxígeno O2

U n i d

Hidrocarburo (como Hexano)

HC

U n i d

Óxido nítrico

NO

U n i d

CO

Vr Norma

CO2

Vr Norma

O2

Vr Norma

HC

Vr Norma

NO

Vr Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

%

%

%

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total		0	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total		0	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
42265

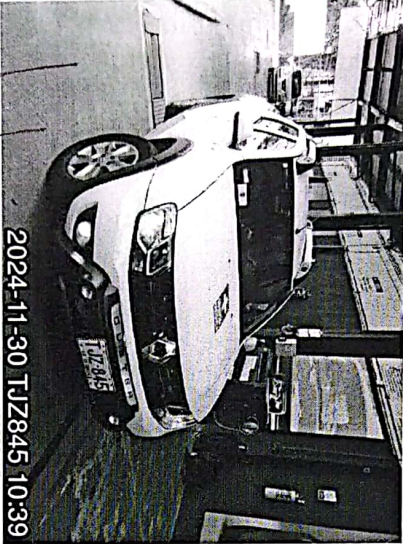
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

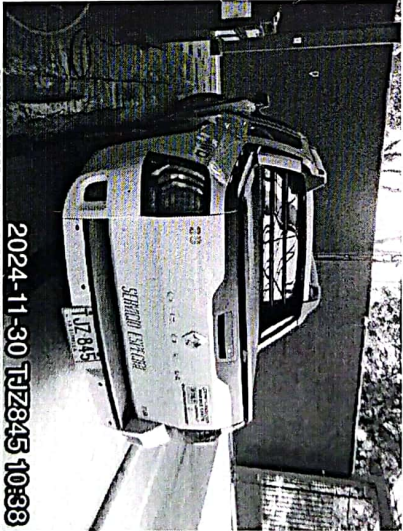
Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.57mm ; Eje2 derecha 1 3.76mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 3.94mm ; Llantia de repuesto 3.38mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2024-11-30 TJZ845 10:39



2024-11-30 TJZ845 10:38

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO CADAFADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDP LA 33

Centro de Diagnostico Autógeno, Jr

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRARDO, B.14.236-04.14 REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Bailesteros [Alineación de llantas], Juan David Zapata Zapata [Sondido], Luis Daniel Quijano Bailesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Bailesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Bailesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Bailesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Bailesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Bailesteros [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES