

SEDE EXPOSICIONES Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-61 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	08/01/2026	HORA: 4:56 pm	
IDENTIFICACION:	901439068	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANS RUMBO SAS		
CONDUCTOR:	71396467	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X		
DIRECCION:	CLL14 N° 4 46	FECHA TECHOMECHANICA:	11/01/2026		
TELÉFONO:	6044733178	FECHA BOAT:	04/03/2020		
MÓVIL:	3147864820	KILOMETRAJE:	22070		
		PROXIMA REVISION	09/03/2025		
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES			
CABINA EXTERIOR	Espejos				AP
	Luces y direcciones				AP
	Manijas				AP
	Plumillas				AP
CABINA INTERIOR	Docina (pito) y mandos				AP
	Cinturones				AP
	Espejos				AP
	Salidas de emergencias				AP
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas				AP
	Botiquín primeros auxilios				AP
	Extintor				AP
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				AP
LÍQUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico				AP
	Aceite motor				AP
	Aqua batería				AF
	Aqua parabrisas				AF
NOS (ESTADO, TENSION)	Filtro aire y combustible				AF
	Líquido frenos y clutch				AF
	Líquido refrigerante				AF
	Engrasar tensionar				AI
Estado bandas (% vida útil)		BUENO			AI
LLANTAS	Estado campanas				AI
	Estado discos				AI
	Estado guayas				AI
	Estado pastas (% vida útil)		BUENO		
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado				AI
	Rotación				AI
	Amortiguadores				AI
	Bielas principales / auxiliares				AI
	Bieletas				AI
	Buje tijera superior / inferior				AI
	Cardán y crucetas				AI
	Esférica superior				AI
	Esférica superior / inferior				AI
	Estado de brazos de dirección				AI
	Estado mangueras y tuberías				AI
	Estanqueidad en cajas y diferencial				AI
	Estanqueidad en motor				AI
	Holgura bases y bujes				AI

**VACACIONES:**

 S: 100%  
 S: 50%

A REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		<p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidente, debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas o del vehículo, no se garantiza su seguridad</p>
MECANICO JAN DAVID ALVAREZ	INGENIERO <i>Walter A. Gaviria</i>	ELABORÓ DANIELA GAVIRIA  REVISÓ <i>Daniela Gaviria</i> PLACA: N

**CO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

no el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas por el centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento se consignarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las intervenciones realizadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

**IDIENTE:** Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días.



## REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.6910



SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	08/01/2025	HORA: 4:56 pm	FOTO
NIT/CEUDULA:	901439958	EMPRESA DE TRANSPORT:TRANS RUMBO SAS			
CONDUCTOR:	71395457	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X		
DIRECCION:	CLL 14 N° 4 45	FECHA TECNOMECHANICA:	11/01/2026		
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	04/03/2026		
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	22979		
		PROXIMA REVISION	09/03/2025		
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES			APDO PDT
CABINA EXTERIOR	Espejos				APDO
	Luces y direccionales				APDO
	Manijas				APDO
	Plumillas				APDO
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos				APDO
	Cinturones				APDO
	Espejos				APDO
	Salidas de emergencias				APDO
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas				APDO
	Botiquín primeros auxilios				APDO
	Extintor				APDO
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				APDO
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico				APDO
	Aceite motor				APDO
	Aqua batería				APDO
	Aqua parabrisas				APDO
	Filtro aire y combustible				APDO
	Líquido frenos y clutch				APDO
	Líquido refrigerante				APDO
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar		BUENO		APDO
	Estado bandas (% vida útil)				APDO
	Estado campanas				APDO
	Estado discos				APDO
	Estado guayas				APDO
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)		BUENO		APDO
	Rotación				APDO
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores				APDO
	Bieles principal / auxiliar				APDO
	Bieletas				APDO
	Buje tijera superior / inferior				APDO
	Cardan y crucetas				APDO
	Esfera superior				APDO
	Esfera superior / inferior				APDO
	Estado de brazos de dirección				APDO
	Estado mangueras y tuberías				APDO
	Estanqueidad en cajas y diferencial				APDO
	Estanqueidad en motor				APDO
	Holgura bases y bujes				APDO
	Mando dirección				APDO
	Mogollas				APDO
Muelles barras sensoras				APDO	
Terminales de dirección				APDO	

## OBSERVACIONES:

PASTAS: 100%

BANDAS: 50%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		<p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede ocurrir una falla que debe ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.</p>
MECANICO JUAN DAVID ALVAREZ	INGENIERO <i>Whe n 2026</i>	ELABORÓ DANIELA GAVIRIA
		REVISÓ <i>Daniela Gaviria</i>
		PLACA: NLW-040

## GNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

no mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, consignarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades intituladas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

DO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe comunicarse la revisión.