

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	08/01/2026	HORA:	4:56 pm	FOTO
RT/CEDULA:	901439968	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANS RUMBO SAS			
CONDUCTOR:	71395467	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X			
DIRECCION:	CLL14 N° 4 45	FECHA TECNOMECANICA:	11/01/2026			
TELEFONO:	6044733176	FECHA BOAT:	04/03/2026			
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	22070			

PROXIMA REVISION		09/03/2026	
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	AP
CABINA EXTERIOR	Espejos		APL
	Luces y direccionales		APL
	Manijas		APL
	Plumillas		APL
CABINA INTERIOR	Bocina (plto) y mandos		APL
	Cinturones		APL
	Espejos		APL
	Salidas de emergencias		APL
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		AP
	Botiquín primeros auxilios		AP
	Extintor		AP
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		AP
LÍQUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Acetate hidráulico		AP
	Acetate motor		AP
	Agua batería		AP
	Agua parabrisas		AP
	Filtro aire y combustible		AP
	Líquido frenos y clutch		AP
	Líquido refrigerante		AP
TENSIONES (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensorar	BUENO	AP
	Estado bandas (% vida útil)		AP
	Estado campanas		AP
	Estado discos		AP
	Estado guayas		AP
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	AP
LLANTAS	Estado		AP
	Rotación		AP
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		AP
	Bielta principal / auxiliar		AP
	Bileteras		AP
	Buje tijera superior / Inferior		AP
	Cardan y crucetas		AP
	Esfera superior		AP
	Esfera superior / Inferior		AP
	Estado de brazos de dirección		AP
	Estado mangueras y tuberías		AP
	Estanqueidad en cajas y diferencial		AP
	Estanqueidad en motor		AP
	Holgura bases y bujes		AP
	Mando dirección		AP
	Mogollas		AP
	Muelles barras sensoras		AP
	Terminales de dirección		AP

VACIONES:

S: 100%

S: 50%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidente, falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las partes de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JAN DAVID ALVAREZ	INGENIERO Walter A. Ribas G.	ELABORÓ DANIELA GAVIRIA
		REVISÓ Daniela Gaviria
		PLACA: N

PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Se realiza el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas en el centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento se detallan las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días a revisión.

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	09/01/2025	HORA:	4:56 pm	FOTO
NIT/CEDULA:	901439958	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANS RUMBO SAS			
CONDUCTOR:	71395457	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X			
DIRECCION:	CLL14 N° 4 45	FECHA TECNOMECANICA:	11/01/2025			
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	04/03/2026			
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	22979			

PROXIMA REVISION

09/03/2025

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDT
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
	Líquido refrigerante		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado		APDO	
	Rotación		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
	Biela principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfra superior		APDO	
	Esfra superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
	Muelles barras sensoras		APDO	
	Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES:

PASTAS: 100%

BANDAS: 50%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar, la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al intencional de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN DAVID ALVAREZ	INGENIERO Walter R. R. R.	ELABORÓ DANIELA GAVIRIA
		REVISÓ Daniela Gaviria
		PLACA: NLW-040

GNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315

no mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e Ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, consignarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

DO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe comenzar la revisión.