



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMERCIAL SAS

NIT: 900083760-1

Teléfono: 3713995

E-mail: revitecnica@revitecnica.com

Dirección: Calle 50 # 40-20

Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-01-21

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

JUAN MANUEL DELRIO PULGARIN

Documento de identidad

CC (X) NIT () No. 8085062

Dirección

CR 53A 43A 21

Teléfono fijo o Número de Celular

3147839060

Ciudad

Itagui

Departamento

Antioquia

Correo Electrónico

ADHFLOREZ@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTX016	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2020	10028444285	2020-01-29	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGL535403
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEKS586999Z	OTTO	1580	116023		SI () NO ()
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	WAGON	2025-01-26	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.57			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.69			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.91				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			58.9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.8		70.9		63.8		79.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3470	4558	N	Eje 1	3468	4106	N	0.06	(20,30]	30	%
Eje 2	2097	3097	N	Eje 2	2277	2850	N	7.91	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				77.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2129	7655	N	Sumatoria Derecho	2077	6956	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
3.49	3.38					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

INSTRUMENTOS DE LABORATORIO				UNIDADES DE VEHICULO			ORIGEN			EQUIPOS DE LABORATORIO			VALORES	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralenti	945	0.00	0.8	%	14.6	7	%	-0.01	5	%	13.0	160	(ppm)	
Crucero	2300	0.00	0.8	%	14.6	7	%	0.07	5	%	17.0	160	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				SI			Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura						21.8			°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						41.5			°C	
				Humedad Relativa									%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
Total			0	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
		Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)		
IZQUIERDA		3.21 35.8 PSI	2.89 35.9 PSI				2.76 35.9 PSI		
DERECHA		3.89 35.9 PSI	2.89 35.9 PSI						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).									
APROBADO: SI_X_ NO__				N° Consecutivo RUNT: (A)178938080					

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)									
APROBADO: SI__ NO__									

- Nota: Causal de Rechazo
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
 - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

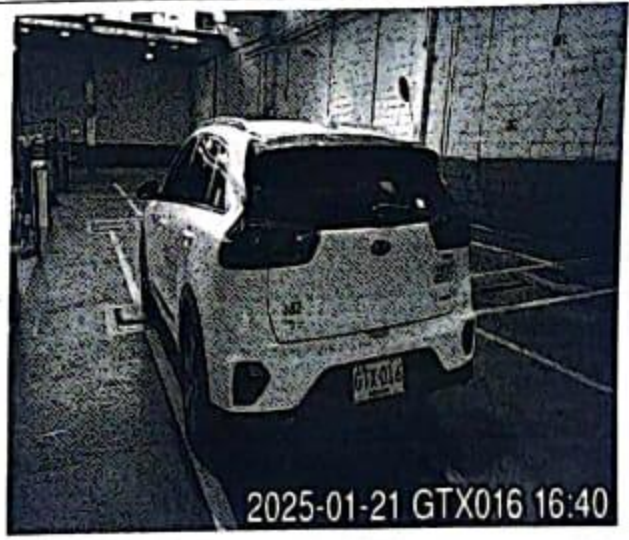
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.8 PSI Presion eje2 derecha 1 35.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.9 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



- H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
- LIVIANOS - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261371
 - LIVIANOS - Alineador al paso liviano SIMPESFAID SN: 00000-2
 - Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0154
 - LIVIANOS - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.5] [Serial del banco: 267/18] [Marca del banco: ACTIA] ACTIA SN: 267/18
 - LIVIANOS - Sonómetro EBCHO SN: 180326159
 - LIVIANOS - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261371