

Vigitado
SuperTransporte

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-01-21	Nombre o Razón social JUAN MANUEL DELRIO PULGARIN	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 8085062
Dirección CR 53A 43A 21	Teléfono fijo o Número de Celular 3147839060	Ciudad Itagüí
Correo Electrónico ADHFLOREZ@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTX016	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10028444285	Fecha Matrícula 2020-01-29	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL536102
No de Motor G4LEK5586999Z	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1580	Kilometraje 116023	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO () N/A(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-26	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.57			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.69			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.91				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 58.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.8	Delantera Derecha	Valor 70.9	Trasera Izquierda	Valor 63.8	Trasera Derecha	Valor 79.2	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3470	4558	N	Eje 1	3468	4106	N	0.06	(20,30]	30	%
Eje 2	2097	3097	N	Eje 2	2277	2850	N	7.91	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			77.4		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2129	7655	N	Sumatoria Derecho	2077

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.49	Eje 2 3.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO				EMISIÓN DE CO ₂			OXÍGENO			EMISIÓN DE GASES			OTROS		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralenti 945	0.00	0.8	%	14.6	7	%	-0.01	5	%	13.0	160	(ppm)			
Crucero 2300	0.00	0.8	%	14.6	7	%	0.07	5	%	17.0	160	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		SI						Valor						Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura												°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente												°C	
		Humedad Relativa												%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opción	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
										%	(rpm)	mm
Gobernada												
(rpm) Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
Total	0		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
Total	0		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
Total	0		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.21 35.8 PSI	2.89 35.9 PSI				
DERECHA	3.89 35.9 PSI	2.89 35.9 PSI				2.76 35.9 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: (A)178938080
---------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---------------------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

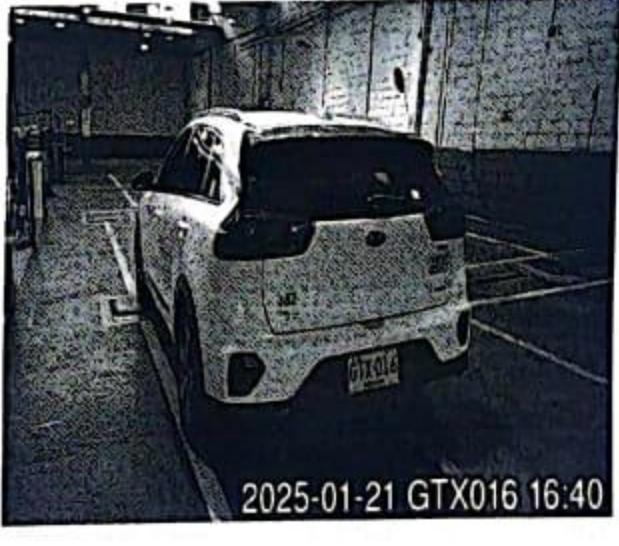
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 35.9 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.8 PSI Presión eje2 derecha 1 35.9 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.9 PSI Presión repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261371
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano SIMPESFAID SN: 00000-2
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0154
- LIVIANOS - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.5] [Serial del banco: 267/18] [Marca del banco: ACTIA] ACTIA SN: 267/18
- LIVIANOS - Sonómetro EBCHQ SN: 180326159
- LIVIANOS - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261371