



CDAS LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel: 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL.

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-01-29 11:33:53             | Nombre o Razón social<br>JHON CARDONA           | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 98519734 |
| Dirección<br>CLL#612-25                            | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3104216534 | Ciudad<br>GIRARDOTA                                 |
| Correo Electrónico<br>CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM |   |   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>NNL525             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>TOYOTA                                  | Línea<br>HILUX                    |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2024              | Número de licencia de tránsito<br>10033322720 | Fecha de matrícula<br>2024-11-28     | Color<br>SUPER BLANCO                   | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>8AJKB3CD5R1705837 |
| No de motor<br>2GD-G523982  | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindrada(cm³)(si aplica)<br>2393   | Kilometraje<br>1321                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>S( ) NO(X)            |
| Potencia (si aplica)<br>148 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-11-27 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3       | Mínima/Rango   | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>9.30 |         |               | 2.5            | klux   | Si                   |
|                                    | Inclinación  | 1.50               |         |               | 0.5 a 3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>9.30 |         |               | 2.5            | klux   | Si                   |
|                                    | Inclinación  | 1.80               |         |               | 0.5 a 3.5      | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>8.20 |         |               |                | klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>48.3 |         |               |                | klux   | Si                   |
| Antiniebla(s)/Exploradora(s)       | Derecha(s)   | Intensidad<br>2.30 |         |               |                | klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>1.30 |         |               |                | klux   | Si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>78.7 |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |        |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>92,1 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>92,2 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>72,5 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>87,8 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 6602                | 6867              | N      | Eje 1 | 4925              | 6808            | N      | 25.4*         | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 3973                | 4915              | N      | Eje 2 | 3600              | 5307            | N      | 9.39          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor | Mínimo            |                 |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 79.9  | 50                |                 |        | %             |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |  | Fuerza                 | Peso | Unidad |   | Fuerza               | Peso | Unidad |   |
|----------|--------|--------|--|------------------------|------|--------|---|----------------------|------|--------|---|
| 26,2     | 18     | %      |  | Sumatoria<br>Izquierda | 3541 | 11782  | N | Sumatoria<br>Derecho | 2708 | 12115  | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -1.70 | -1.60 |       |       |       |                   |                |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS |                 | X |
|            |  | TOTAL  | 1               |   |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8.07       | 7.92       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 8.56       | 8.49       |            |            |            | 7.97          |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

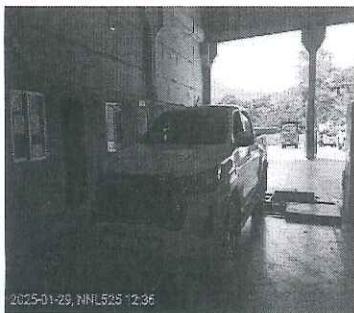
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 36 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 35 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.72 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.56 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.23 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.09 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.15 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.05 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.25 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.13 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.0        | 34.5        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 32.5        | 35.0        |             |             |             | 32.0           |

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-01-29, NNL525 12:36



2025-01-29, NNL525 12:38

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL      | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1         | TECNOLUX | 0291        | ALTAIR COMBI            |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMAS   | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMAS   | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS   | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | WD2206A0422 | N/A                     |               |     |      |
| PIE DE REY         | STARRETT | 19/-360024  |                         |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMAS   | DH 2161     | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA               | INSPECTOR                      |
|----------------------|--------------------------------|
| Luces                | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Registro fotográfico | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Frenos               | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Inspección visual    | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Suspensión           | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Desviación lateral   | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR  
Director técnico

Fin del informe