

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente Agencia El Carmen, NIT: 900130135-8
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-19	Nombre o razón social HERMAN ARIEL GAVIRIA OROZCO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15509174			
Dirección CLL 40 N 24 18		Teléfono 3043578239	Ciudad El carmen de viboral	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NLW039	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032906296	Fecha Matricula 2024-01-17	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209RM848374
No. Motor J759Q252517	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 24001	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor 67.40	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha	Intensidad 3.60	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%	39.80	225	klux/1m
								1.56	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor 77.70	Delantera Derecha	Valor 69.90	Trasera Izquierda	Valor 77.30	Trasera Derecha	Valor 61.20	Mínimo 40	Unidad %				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2496.00	4059.00	N	Eje 1 Derecho	2479.00	3602.00	N	0.68	30	%
			Eje 2 izquierdo	1944.00	3295.00	N	Eje 2 Derecho	2119.00	2883.00	N	8.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1 -4.21	Eje 2 -1.82	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %				
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS SUJETOS A LA LEY ART. 10.1 DEL ENVOLVENTE				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

60244

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.14mm : Eje2 derecha 1 4.88mm : Eje1 izquierda 1 4.17mm : Eje2 izquierda 1 4.84mm : Llanta de repuesto 5.18mm :



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES GARCIA GALVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Stiven Quintero Alzate [Profundidad de labrado], Stiven Quintero Alzate [Foto trasera], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial inferior], Stiven Quintero Alzate [Foto delantera], Stiven Quintero Alzate [Sonido], Stiven Quintero Alzate [Alineación de luces], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial interior], Stiven Quintero Alzate [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Quintero Alzate [Tercera placa], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial moto], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)