

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente Agencia El Carmen, NIT. 900130135-8
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-19	Nombre o razón social HERMAN ARIEL GAVIRIA OROZCO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 15509174
Dirección CLL 40 N 24 18	Teléfono 3043578239	Ciudad El carmen de viboral Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW039	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10032906296	Fecha Matricula 2024-01-17	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209RM848374
No. Motor J759Q252517	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 24001	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 67.40	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Minimo 3.60	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.32	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 39.80	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.70	Delantera Derecha	Valor 69.90	Trasera Izquierda	Valor 77.30	Trasera Derecha	Valor 61.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 65.30	Unidad 50 %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 2496.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 3602.00	Unidad N	Desequilibrio 0.68	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 izquierdo	1944.00	N	Eje 2 Derecho	2119.00	N	8.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.30	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.21	Eje 2 -1.82	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Unidad Vr Norma	Oxigeno O2	Unidad Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad Vr Norma	Óxido nítroso NO	Unidad Vr Norma
	CO		CO2		O2		HC		NO	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

60244

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012
 Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.14mm ; Eje2 derecha 1 4.66mm ; Eje1 izquierda 1 4.17mm ; Eje2 izquierda 1 4.84mm ; Llanta de repuesto 5.18mm ;



2025-02-19 NLW039 13:48



2025-02-19 NLW039 14:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 CARLOS ANDRES GARCIA GALVIS
 Director Técnico Autorizado por el Representante Legal del CDA
 Servicio para la Inspección Técnica Mecánica y de Emisiones Contaminantes

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Stiven Quintero Alzate [Profundidad de labrado], Stiven Quintero Alzate [Foto trasera], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial inferior], Stiven Quintero Alzate [Foto delantera],
 Stiven Quintero Alzate [Sonido], Stiven Quintero Alzate [Alineación de luces], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial interior], Stiven Quintero Alzate [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Quintero Alzate [Tercera placa], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)