

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

CDAExposiciones

CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS,  
NIT: 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63,  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:  
9696694 - 9694435

| FECHA           |                       | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |          |              |  |
|-----------------|-----------------------|--|----------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad                       |          |              |  |
| 2025-02-10      | VIACOTUR SA           | CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811030548          |          |              |  |
| Dirección       |                       | Teléfono                                     | Ciudad   | Departamento |  |
| CLLE 12 #30-180 |                       | 4441022                                      | Medellin | Antioquia    |  |

| DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |               |                  |                     |               |  |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa              | País                        | Servicio        | Clase         | Marca            | Línea               |               |  |
| LPR185             | Colombia                    | Público         | Camioneta     | Chevrolet        | Colorado            |               |  |
| Modelo             | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color         | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2023               | 10027648886                 | 2022-11-05      | Blanco niebla | Diesel           | 9BG148MK0PC407646   |               |  |
| No. Motor          | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje   | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| LWN F221321132     | DIESEL                      | 2776            | 65138         | 5                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |  |



| Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                        | 82.60 |                   | 64.20 |                   | 69.00 |                 | 79.20 |        | %      |

| Frenos            |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
| 56.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2866.00 | 3438.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2251.00 | 5681.00       | N      | 21.50* | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2012.00 | 3964.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1721.00 | 2570.00       | N      | 14.50  | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 27.10             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |      |

| Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.08              | 0.06  |       |       |       |            |    |             |

| Inspección Visual |                       |        |  |                           |        |  |                                  |
|-------------------|-----------------------|--------|--|---------------------------|--------|--|----------------------------------|
|                   | Pernos                | CUMPLE |  | Terminales                | CUMPLE |  | Cojinería                        |
|                   | Promedio de Distancia | CUMPLE |  | Estado Tubos Escape       | CUMPLE |  | Extintor                         |
|                   | Rotulas Inferiores    | CUMPLE |  | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE |  | Señales de Advertencia           |
|                   | Rotulas superiores    | CUMPLE |  | Luces bajas               | CUMPLE |  | Tijeras                          |
|                   | Luces altas           | CUMPLE |  | Banderola                 | CUMPLE |  | Limpiaparabrisas                 |
|                   | Eje2 Rin Derecho      | CUMPLE |  | Indicadores de tablero    | CUMPLE |  | Resortes o Ballestas             |
|                   | Parabrisas            | CUMPLE |  | Eje2 Rin Izquierdo        | CUMPLE |  | Gato                             |
|                   | Puertas               | CUMPLE |  | Latonería y Pintura       | CUMPLE |  | Reversa                          |
|                   | Bastidor              | CUMPLE |  | Terminales Batería        | CUMPLE |  | Amortiguadores                   |
|                   | Botiquín              | CUMPLE |  | Eje2 llanta derecha       | CUMPLE |  | Cruceta                          |
|                   | Caja de dirección     | CUMPLE |  | Anclaje de Batería        | CUMPLE |  | Identificación Reglamentaria     |
|                   | Eje2 llanta izquierda | CUMPLE |  | Anclaje Sillas            | CUMPLE |  | Salidas de emergencia y Martillo |
|                   | Eje1 Rin Derecho      | CUMPLE |  | Direccionales             | CUMPLE |  | Eje1 llanta derecha              |
|                   | Pito                  | CUMPLE |  | Soportes                  | CUMPLE |  | Tacos                            |
|                   | Stop                  | CUMPLE |  | Distintivo de la empresa  | CUMPLE |  | Cinturones de Seguridad          |
|                   | Llanta de repuesto    | CUMPLE |  | Espejos                   | CUMPLE |  | Retrovisores                     |
|                   | Eje1 llanta izquierda | CUMPLE |  | Linterna                  | CUMPLE |  | Luces de Parqueo                 |
|                   | Pisos                 | CUMPLE |  | Promedio de Tiempo        | CUMPLE |  | Desempañador                     |
|                   | Eje1 Rin Izquierdo    | CUMPLE |  | Aseo General              | CUMPLE |  | Triángulos                       |
|                   | Tapicería             | CUMPLE |  | Ventanillas               | CUMPLE |  | Luz Placa                        |
|                   | Luz interna           | CUMPLE |  | Brazos Axiales            | CUMPLE |  |                                  |

|                              |                           |                           |                           |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI\_X\_

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO\_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      |           | 9.87    |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 8.64      | 8.89    |
| Eje2                   | 9.12      | 9.34    |

STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)