

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECA S.A.S, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA

1. VEHICULO		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-03-10	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98660875		
Dirección VIA LAS PALMAS KM5	Teléfono 3137312331	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3 DATOS DEL VEHICULO

J.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SVO370	País Colombia		Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013661011		Fecha Matrícula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858
No. Motor ZD30285688K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 426589	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Intensidad/inclinación de las luces bajas

4. Intensidad Inclinación de las luces Bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.6		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.45		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	47.3		2.5	Klux	no
		Inclinación	3.04		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	95.6			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	67.7			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.39			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.32			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		171		225		Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.70	Delantera Derecha	Valor 60.40	Trasera Izquierda	Valor 47.40	Trasera Derecha	Valor 63.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.90	50	%	Eje 1 izquierdo	5104.00	5928.00	N	Eje 1 Derecho	5026.00	5710.00	N	1.53	30 %
			Eje 2 izquierdo	1829.00	4501.00	N	Eje 2 Derecho	1736.00	4347.00	N	5.08	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
18.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.16	-0.85						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11-a Vehículos con ciclo OTTC

Emisiones de gases		Prueba Vehículos con ciclo C/TC														
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO ₂			Oxígeno O ₂			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitróso NO		
		CO	Vr	Norma	CO ₂	Vr	Norma	O ₂	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	M.B. Vehiculos a Gasoil (Operacion)								Unidad %	Norma %
		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4			
Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid		
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.39 50.1 PSI	4.04 55.3 PSI				3.21 55.4 PSI
DERECHA	3.48 50.3 PSI	4.22 54.3 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

68248

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-10 SVO370 07:45



2025-03-10 SVO370 07:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
CARJETA DE
SERACION**

**DA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95**