

cda la 33
REVISTA TECNICA E CRITICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-23		Nombre o razón social RODOLFO OROZCO BENITEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8537808	
Dirección CRR 27 C 78 C 148		Teléfono 3017631274		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
WFG378	Colombia	Público	Camioneta	Volkswagen	Amarok trendline		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2019	10026617157	2019-01-18	Blanco candy	Diesel	WV1ZZZ2HZKA013771		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
CNF107987	DIESEL	1968	238854	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-		dBA	Derecha	7.94	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Izquierda	7.66	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	18.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.30		86.30		80.30		74.50	40	%

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.94	0.45						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C			Rpm			Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO					
						Unidad			Unidad			Unidad			Unidad								
						Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma								
Ralentí			%			Ralentí			%			Ralentí			%			Ralentí			%		
Crucero			%			Crucero			%			Crucero			%			Crucero			%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

7.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					Total	0	2
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto				
			A	B			
			Total		0	0	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo.

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46435

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Parachoques delantero en mal estado
: Fuga sin goteo continuo en la diferencial

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.58mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 4.92mm ; Eje2 izquierda 1 4.88mm ; Llanta de repuesto 3.82mm ;

: Parachoques delantero en mal estado
: Fuga sin goteo continuo en la diferencial



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]



ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES