



Vigilado
SuperTransporte

FUR No:134468 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELL
DIAGONAL 51 #42-128
BELL
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de Prueba 2025/03/10 15:59:55 | Nombre o Razón social BUSTAMANTE DORIELA | Documento de Identidad CC (X) NIT () No 39209182 |
| Dirección BELL | Teléfono fijo o Número de Celular 3017176921 | Ciudad MEDELLIN |
| Correo Electrónico NA@NA.COM | | Departamento ANTIOQUIA |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa WNP729 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| Modelo 2019 | Número de licencia de tránsito 10029773622 | Fecha de matrícula 2018-08-24 | Color BLANCO GLACIAL | Combustible/Propulsión GAS GASOLINA | VIN o Chasis 9FBH5RB3KM508295 |
| No de Motor E410C160017 | Tipo motor 4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje 259270 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje Sí () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-08-24 | Conversión GNV Sí(X) NO() N/A() | Fecha Vencimiento GNV 2025-09-20 | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 10.5 | | | 2.5 | Klux | Si |
| | Inclinación | 2.80 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 12.7 | | | 2.5 | Klux | Si |
| | Inclinación | 1.70 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 24.1 | | | Klux | | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 30.1 | | | Klux | | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 10.9 | | | Klux | | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 15.5 | | | Klux | | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 104 | | | 225.0 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 82.0 | Delantera Derecha | Valor 55.0 | Trasera Izquierda | Valor 44.0 | Trasera Derecha | Valor 50.0 | Mínima | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|-----------|--------|
| Eje 1 | 3140 | 4204 | N | Eje 1 | 3030 | 3910 | N | 3.50 | [20 - 30] | 30 |
| Eje 2 | 2390 | 3128 | N | Eje 2 | 2260 | 3036 | N | 5.43 | [20 - 30] | 30 |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 |
| Eficacia Total | | Valor | | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | 75.8 | | | 50.0 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 23.5 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1720 | 7332 | N | Sumatoria Derecho | 1640 | 6946 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| Eje 1 | 0.90 | Eje 2 | 1.30 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|--------|---|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia % | Unidad | Error en tiempo % | Unidad | Máximo | + | Unidad |
| | | | | | | | |

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | Dióxido de Carbono | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) | Oxido Nitroso | |
|---------|---------------------|-------|--------------------|-------|---------|--------|-----------------------|---------------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | (ppm) | % |
| Crucero | | % | | | % | | | (ppm) | % |

| | | | |
|---|--|-------|--------|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente Humedad Relativa | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobemada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------|--------|----------------------------|--------------|------------------|----------|---------------|-------|-------|-----------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | Temp. inicial °C | Temp. Final °C | Unidad | Temperatura Ambiente °C | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | LTOE estándar | | | Unidad mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|---|-------|-------|-----------------|
| | A | B | Total | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | Grupo | Tipo de defecto |
|-------------|---|---|-------|-------------------|-----------------|
| | A | B | Total | | |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | | | Revisión exterior | X |
| 1.1.1.1.13 | Mal estado de parachoques y/o defensas | | | Revisión exterior | X |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | | | Motor | X |
| | | | | Total | 0 3 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | | | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|---|-------|-------|-----------------|
| | A | B | Total | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------------|
| IZQUIERDA | 4.62 32.0 psi | 3.98 32.0 psi | | | | |
| DERECHA | 4.25 32.0 psi | 3.88 32.0 psi | | | | 5.92 32.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A PRE OK |
|---|--------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.I.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 134468 - 1

2025/03/10 15:59:55

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba |
|-------------|---------|------------|------------------------|-------------------|
| WD2309A1459 | N/A | SHAHE | PROFUNDIMETRO | Inspección visual |
| 340733-004 | N/A | MAHA | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspección visual |
| 5257 | CAP2600 | CAPELEC | LUXOMETRO | Luces |
| 451034-001 | N/A | MAHA | ALINEADOR AL PASO | Desviación |
| 405827-005 | N/A | MAHA | PROBADOR DE FRENIOS | Freno |
| 431148-003 | N/A | MAHA | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

| | | | |
|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Foto | CARLOS ANDRES ALVAREZ | Desviacion | JOHN ALEJANDRO LOPEZ |
| Suspension | JOHN ALEJANDRO LOPEZ | Luces | CARLOS ANDRES ALVAREZ |
| Inspeccion | CARLOS ANDRES ALVAREZ | Freno | JÓHN ALEJANDRO LOPEZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

NIT.811.000.789-5
TEL: 481 68 25
CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES
CS

bv
3 de 3