

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-06-01	Nombre o razón social MARGELLY O GOMEZ BENITEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1042094768			
Dirección CLL 38 N 40 51	Teléfono 3127877040	Cludad Itagui	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTX009	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10034328247	Fecha Matrícula 2020-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352964
No. Motor G4LEKS584695	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 123343	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.0			2.5	Klux
		Inclinación	2.92			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0			2.5	Klux
		Inclinación	2.61			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.8				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.4				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	51.5				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		130	Máxima	Unidad
						225	Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	64.40	Delantera Derecha	Valor	70.20	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							72.40
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3709.00	4520.00	N	Eje 1 Derecho	3105.00	4013.00	16.30	30
			Eje 2 Izquierdo	2160.00	2971.00	N	Eje 2 Derecho	2184.00	2756.00	1.10	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
26.40	18	%									%
											%
											%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.19	1.33						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.89   35.4 PSI	6.78   34.6 PSI				7.45   35.9 PSI
DERECHA	5.72   35.4 PSI	6.32   34.5 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_                      NO__
---

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

70049

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIJONES LEZCANO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osonio [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osonio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osonio [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osonio [Inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osonio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Guillermo Villegas Osonio [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osonio [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osonio [Tercera placa], Jose Guillermo Villegas Osonio [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osonio [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACIÓN

REVITECNICA  
CENTRO DE REVISION  
TECNICOMECANICA - 002  
TEL: 371 39 95