

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-01	Nombre o razón social MARGELLY O GOMEZ BENITEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1042094766
Dirección CLL 38 N 40 51	Teléfono 3127877040	Ciudad Itagui

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX009	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10034328247	Fecha Matrícula 2020-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352964
No. Motor G4LEKS584695	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1580	Kilometraje 123343	Número de Sillas 5 SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.92			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.61			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	51.5				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	130		Máxima	225	Unidad	Klux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.40	Delantera Derecha	Valor 70.20	Trasera Izquierda	Valor 60.30	Trasera Derecha	Valor 72.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3709.00	N	Eje 1 Derecho	3105.00	N	16.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2160.00	N	Eje 2 Derecho	2184.00	N	1.10	30	%
26.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 1.19	Eje 2 1.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.89   35.4 PSI	6.78   34.6 PSI				
DERECHA	5.72   35.4 PSI	6.32   34.5 PSI				7.45   35.9 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

70049

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-06-01 GTX009 11:43



2025-06-01 GTX009 11:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*(Handwritten signature over a dotted line)*  
DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osonio [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osonio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osonio [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osonio [Inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osonio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Guillermo Villegas Osonio [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osonio [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osonio [Tercera placa], Jose Guillermo Villegas Osonio [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osonio [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por Tecniماq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

