

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2025-05-30	JUAN MANUEL DELRIO PULGARIN		CC (X) NIT () CE () No. 8085062		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 53A 43A 21		3147839060	Itagui	Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTW996	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10034382706	2020-01-29	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGL5352963
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
G4LEKS584692	OTTO	1580	96308	4	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.65			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	35.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.82				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.12				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			133			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	75.10		66.30		73.60		83.20
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
80.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3848.00	4556.00	N	Eje 1 Derecho	3423.00	4087.00	11.00	30
			Eje 2 izquierdo	1961.00	2959.00	N	Eje 2 Derecho	2308.00	2802.00	15.00	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
											%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.67	1.41				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%						

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.41 32.2 PSI	8.77 34.7 PSI				5.72 32.5 PSI	
DERECHA	7.54 31.2 PSI	8.89 34.3 PSI					

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69974

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRIONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Guillermo Villegas Osorio [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera placa], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

