

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816  
REVISIÓN TECNOCMÉCANICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-31	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL NUEVO DESTINO SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901441324
Dirección CLL 21 60 26	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EQT287	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10015821230	Fecha Matrícula 2018-03-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM275531
No. Motor E410C130253	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 169881	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 0.80	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 32.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	3.28	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.30	Delantera Derecha	Valor 81.60	Trasera Izquierda	Valor 80.60	Trasera Derecha	Valor 57.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 70.20	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3186.00	3886.00	N	Eje 1 Derecho	2715.00	4102.00	N	14.80	30 %
			Eje 2 izquierdo	2359.00	3372.00	N	Eje 2 Derecho	1907.00	3123.00	N	19.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 29.30	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.16	Eje 2 -3.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unid CO Vr Norma	Unid CO2 Vr Norma	Unid O2 Vr Norma	Unid HC Vr Norma	Unid NO Vr Norma
		Unid Ralenti	Unid Ralenti	Unid Ralenti	Unid Ralenti	Unid Ralenti
		Unid Crucero	Unid Crucero	Unid Crucero	Unid Crucero	Unid Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
---------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	1

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

47741

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 2.94mm ; Eje2 derecha 1 3.07mm ; Eje1 izquierda 1 2.78mm ; Eje2 izquierda 1 2.03mm ; Llanta de repuesto 2.85mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2025-05-31 EQT287 12:55



2025-05-31 EQT287 12:54

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)