



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                                    |                                      |                                                 |                                                    |                           |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-06-17 15:15:47             | Nombre o Razón social<br>ARLEX GOMEZ |                                                 | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 8129872 |                           |
| Dirección<br>ENSENILLLOS                           |                                      | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3122337573 | Ciudad<br>GIRARDOTA                                | Departamento<br>Antioquia |
| Correo Electrónico<br>CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM |                                      |                                                 |                                                    |                           |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |                                               |                                                 |                                         |                                                  |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>WCQ185             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                             | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>FOTON                                   | Línea<br>BJ2037Y3MDV              |
| Modelo<br>2015              | Número de licencia de tránsito<br>10031154389 | Fecha de matrícula<br>2015-02-19                | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>LVAV2MBB7FJ003669 |
| No de motor<br>89649193     | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>2776 | Kilometraje<br>303065                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>161 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-02-12            | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 2.90               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.30               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 3.30               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.10               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.0               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 8.20               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>25.4 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 92.7  | Derecha   | 84.4  | Izquierda | 84.4  | Derecha | 77.1  | 40     | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |        | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 3993                | 6739              | N      | Eje 1  | 4944              | 6533            | N      | 19.2          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 3375                | 4895              | N      | Eje 2  | 3424              | 4836            | N      | 1.43          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5  |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     | Valor             |        | Mínimo |                   | Unidad          |        |               |           |        |        |
|                |                     | 68.4              |        | 50     |                   | %               |        |               |           |        |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 7.54*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 410  | 11634  | N      | Sumatoria Derecho | 1324   | 11369 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 3.00  | -2.30 |       |       |       |                   |                |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código     | Descripción                                                                     | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                 |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | FRENOS |                 | X |
| TOTAL      |                                                                                 |        |                 | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código      | Descripción                                                                        | Grupo                            | Tipo de defecto |   |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---|
|             |                                                                                    |                                  | A               | B |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla. | LUCES                            |                 | X |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo.                                             | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE |                 | X |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.                    | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE |                 | X |
| TOTAL       |                                                                                    |                                  |                 | 3 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.17       | 5.39       |            |            |            | 2.65          |
| DERECHA   | 4.69       | 1.92       |            |            |            |               |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

|                                                                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      |  |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                 |  |

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

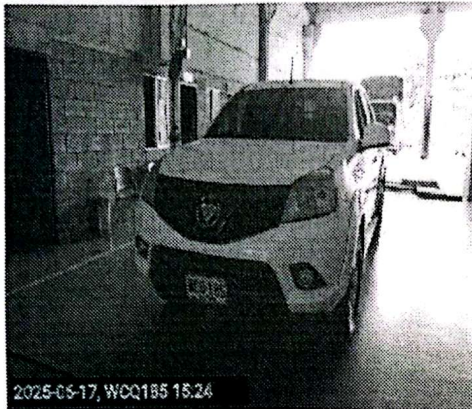
- 1.1.4.13.12: Testigo ABS encendido  
 1.1.12.38.1: FUGAS POR EL CARTER  
 1.1.14.40.2: FUGA POR LA TRANSMISIÓN -Fuga por el cabezo de vaca  
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 33.0 cm  
 - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA  
 - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR  
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 31.0 cm  
 - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA  
 - Determinación sensor de luz derecho: EUR  
 - Longitud del cardan entre ejes para vehículos pesados: 0.85 metros  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.969 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.35 mm  
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.90 mm  
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.79 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.67 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.42 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.16 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.06 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.58 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.76 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS



|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.0        | 30.0        |             |             |             | 30.0           |
| DERECHA   | 32.0        | 30.0        |             |             |             |                |

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL      | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1         | TECNOLUX | 0291        | ALTAIR COMBI            |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS  | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS  | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS  | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | WD2206A0422 | N/A                     |               |     |      |
| PIE DE REY         | STARRETT | 19/-360024  |                         |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS  | DH 2161     | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA                                               | INSPECTOR                      |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Luces                                                | IVAN DE JESUS TORO ROJAS       |
| Registro fotográfico                                 | IVAN DE JESUS TORO ROJAS       |
| Frenos                                               | IVAN DE JESUS TORO ROJAS       |
| Inspección visual                                    | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Suspensión                                           | IVAN DE JESUS TORO ROJAS       |
| Desviación lateral                                   | IVAN DE JESUS TORO ROJAS       |
| Inspección visual (Motor, transmisión y combustible) | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Inspección visual (Luces)                            | IVAN DE JESUS TORO ROJAS       |
| Inspección visual (Profundidad de labrado)           | IVAN DE JESUS TORO ROJAS       |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO  
Director técnico

Fin del informe