

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda 

C.D.A. LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N. 32 E. 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795095 - 6043628616

#### INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-01	Nombre o razón social RODOLFO OROZCO BENITEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8537808			
Dirección CRR 27 C 78 C 148		Teléfono 3017631274	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WFG578	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok Trendline
No. de licencia de tránsito		Efecto Matrícula	Color	Coche/Chasis	Coche/Chasis

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o
2019	10026617157	2019-01-18	Blanco candy	Diesel	WV1ZZ
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
CNF107987	DIESEL	1968	249384	5	SI ( ) NO (X)

E. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375												
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado												
4. Emisiones Auditables			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.49	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%	29.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	5.56	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Único

Izquierda			80,30		Derecha			86,30		Izquierda			73,80		Derecha			73,20		40		%								
8. Frenos																														
Eficacia total	Mínimo	Unidad				Fuerza			Peso		Unidad						Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad			
			Eje 1 Izquierdo			4064,00			5817,00		N			Eje 1 Derecho			3973,00		5518,00		N		2,24		30		%			
51,00	50	%	Eje 2 Izquierdo			1528,00			5247,00		N			Eje 2 Derecho			1332,00		4775,00		N		12,80		30		%			
Eficacia sujeción	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N			Eje 3 Derecho		N														%					
			Eje 4 Izquierdo			N			Eje 4 Derecho		N														%					
32,20	18	%	Eje 5 Izquierdo			N			Eje 5 Derecho		N														%					

9. Desviación Estándar

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11.a Vehículos con ciclo OTTO					
1. Emisiones de gases		2. Emisiones de partículas		3. Emisiones de óxidos	
ítem	Monóxido de carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano)	Oxido nítrico NO

C Rpm	CO		CO2		O2		HC		NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.0. VÖRTEKÜRS BÖGREK ÜZEMELTETÉSE

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, ya sea en el momento de su ocurrencia, ya sea en circunstancias inmediatas o de corto plazo.

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

5378

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

800mm A1 43CM DI

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje3 Izquierda 1 34.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en lumen a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.38mm ; Eje2 derecha 1 2.44mm ; Eje1 Izquierda 1 5.63mm ; Eje2 Izquierda 1 2.63mm ; Llanta de repuesto 2.71mm



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

Fin del informe

**cda la 33**

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto frontal del motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera pieza], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Foto lateral del motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan Daniel Cujango Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Recicensa Ingeniería S.A.S. - Tecni-STM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)