

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-06-13	EDUIN ALEXANDER VANEGAS VANEGAS	CC (X) NIT () CE () No. 98661162	
Dirección		Ciudad	Departamento
CR 65 A 32 A 40		Medellin	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa GDY503	País Colombia		Servicio público		Clase Camioneta		Marca Kia		Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de 2020-09-09		Fecha Matrícula 2020-09-09		Color Blanco		Combustible Gasolina - electr		VIN o Chasis KNACB81CGM5384018
No. Motor G4LELS638607	Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1580		Kilometraje 195472		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			todas las luces						
Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	6.97	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	12.90	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%
								Intensidad	Máximo
								50.20	225
								klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera		Trasera		Trasera		Unidad
Valor	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	%
87.20	82.10	Izquierda	86.70	Derecha	77.40	40

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad		
56.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2521.00	N	Eje 1 Derecho	2283.00	4219.00	N	9.44	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1678.00	N	Eje 2 Derecho	1580.00	2703.00	N	5.84	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%
												%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
-3.87	-0.41				Máximo +/-

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO Vr Norma	CO ₂ Vr Norma	O ₂ Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	%		
		%	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X_ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

48278

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alt lux 65 Dist 44

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.62mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 3.55mm ; Eje2 izquierda 1 3.33mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;



2025-06-13 GDY503 13:45



2025-06-13 GDY503 13:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Johan Alexis Londoño Londoño (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial exterior), Johan Alexis Londoño Londoño (Alineación, peso, suspensión y frenos), Johan Alexis Londoño Londoño (Profundidad de labrado), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial interior), Johan Alexis Londoño Londoño (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES