

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-----------------|---------------------------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | |
| 2025-06-13 | EDUIN ALEXANDER VANEGAS VANEGAS | |
| Dirección | CR 65 A 32 A 40 | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98661162 |
| | 10000000 | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|--------------|--------------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| Placa | País | Clase | Marca | Línea |
| GDY503 | Colombia | Camioneta | Kia | Niro |
| Modelo | No. de licencia de | Fecha Matrícula | Combustible | VIN o Chasis |
| 2021 | 2002288124 | 2020-09-09 | Gasolina - electr | KNACBB1CGM5384018 |
| No. Motor | Tipo Motor | Color | | |
| G4LELS63B607 | OTTO | Blanco | | |
| | Kilometraje | Número de | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| | 1580 | Sillas | SI (X) NO () | SI () NO (X) |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
|-----------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-------------------|--|
| Placa | País | Clase | Marca | Línea | |
| GDY503 | Colombia | Camioneta | Kia | Niro | |
| Modelo | No. de licencia de | Fecha Matrícula | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2021 | 2002288124 | 2020-09-09 | Gasolina - electr | KNACBB1CGM5384018 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Color | | | |
| G4LELS63B607 | OTTO | Blanco | | | |
| | Kilometraje | Número de | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| | 1580 | Sillas | SI (X) NO () | SI () NO (X) | |

| B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| 5375 | | | | | |
| Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado | | | | | |
| 4. Emisiones Audibles | | | | | |
| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | |
| 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| Ruido escape | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
| | 87.20 | 82.10 | 86.70 | 86.70 | 77.40 | 77.40 | 77.40 | 40 | |
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
| 8. Frenos | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|---------|-----------------|------|---------------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Minímo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| | Eje 1 Izquierdo | 2521.00 | 4501.00 | N | Eje 1 Derecho | 2283.00 | 4219.00 | N | 9.44 | 30 | % |
| | Eje 2 Izquierdo | 1678.00 | 2798.00 | N | Eje 2 Derecho | 1580.00 | 2703.00 | N | 5.84 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Minímo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | | | | | % |
| | Eje 4 Izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | Eje 4 Derecho | N | | | | | % |
| | Eje 5 Izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | Eje 5 Derecho | N | | | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo |
| -3.87 | -0.41 | | | +/- | 10 Unidad m/km |
| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| 11. Emisiones de gases | | | | | | |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | |

| | | | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| Temp Rpm °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
| | Vr Norma d | Vr Norma d | Vr Norma d | Vr Norma d | Vr Norma d |
| | a | a | a | a | a |
| | d | d | d | d | d |

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Ralentí | % Ralentí | % Ralentí | % Crucero | % Crucero | Ralentí |
| Crucero | % Crucero | % Crucero | | | |
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | |
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|---|
| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | % |
| | | % | | % | | % | | % | | | % |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| Total | 0 | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| Total | 0 | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |
| Total | 0 | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

48278

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alt lux 65 Dist 44

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.62mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 3.55mm ; Eje2 izquierda 1 3.33mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;



2025-06-13 GDY503 13:45

Fin del informe

G. NOMBRE DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE MÉNÉZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES
Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)