

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR17708



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901298464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-06-25 18:45:43 | Nombre o Razón social ANDRES PATINO | Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 70327317 |
| Dirección CLL9#21-11 | Teléfono fijo o Número de Celular 3234489499 | Ciudad GIRARDOTA |
| Correo Electrónico DIEGOANDRES025@HOTMAIL.COM | Departamento Antioquia | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa STE550 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo 2025 | Número de licencia de tránsito 10035013701 | Fecha de matrícula 2025-02-26 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD403SM163113 |
| No de motor A460D059318 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1333 | Kilometraje 19820 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2026-02-25 | Conversión GNV SI() NO() N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5.60 | | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 1.10 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.90 | | | 2.5 | klux | Si |
| | | Inclinación | 1.20 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.10 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.4 | | | | klux | Si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5.30 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.2 | | | | klux | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 48.5 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 84.3 | Delantera Derecha | Valor 74.7 | Trasera Izquierda | Valor 73.6 | Trasera Derecha | Valor 56.1 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 3787 | 4424 | N | Eje 1 | 4258 | 4493 | N | 11.1 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2345 | 3120 | N | Eje 2 | 2825 | 3394 | N | 17.0 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 85.6 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 32.2 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2335 | N | Sumatoria Derecho | 2629 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -2.90 | -1.20 | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------|
| IZQUIERDA | 6.60 | 6.30 | | | | | |
| DERECHA | 6.11 | 6.15 | | | | | 6.91 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 32.9 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 32.2 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.99 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.95 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.21 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.50 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.90 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.80 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0 | 35.0 | | | | |
| DERECHA | 36.0 | 34.5 | | | | 30.5 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA