

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-07-14	Nombre o razón social Jorge Andres Florez Pelaez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15349643	
Dirección CL36 46 48	Teléfono 3122953752	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTV453	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001226	
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10035246078	Fecha Matrícula 2014-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	Blindaje SI () NO (X)		
No. Motor YD25334828A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 1	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	klux/1m	%			
			Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	67.40		84.30		80.20		56.20
						Mínimo	Unidad
						40	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4568.00	7303.00	N	Eje 1 Derecho	4425.00	5923.00	N	3.13
			Eje 2 izquierdo	1516.00	5191.00	N	Eje 2 Derecho	1506.00	4019.00	N	0.66
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
13.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.05	0.05						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Nor
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
		Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
			Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros

vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

286305

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.9 PSI Presion eje2 derecha 1 30.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1

30.7 PSI Presion repuesto 29.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.27mm ; Eje2 derecha 1 5.69mm ; Eje1 Izquierda 1 7.10mm ; Eje2 Izquierda 1 6.08mm ; Llanta de repuesto 5.49mm ;



2025-07-14 TTV453 14:39



2025-07-14 TTV453 14:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL **LOS BUCAROS**
CDA REVISION TECNICO MECANICA
NIT 900139778-4

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CARRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Miguel Angel Salas Mosquera (Alineación, peso, suspensión y frenos), Miguel Angel Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Salas Mosquera [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES