



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden





ISO/IEC 17020:2012
18-OIN-050



Pesados - Livianos - Motos

CDA DIAGNOSTIMAX
NIT: 901.070.443-7
Teléfono: 3136291857 - NA
E-mail: cdadiagnostimaxbello@gmail.com
Dirección: Diagonal 51 No 42-92
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|------------------------|--|---|--|-------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | | Nombre o Razón social | | Documento de identidad | |
| 2025-07-22 | | Luz Adriana Benitez Montoya | | CC (X) NIT () No. 1017168697 | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Número de Celular | | Ciudad | Departamento |
| CALLE 56 # 60 - 36 | | 3117263609 | | Bello | Antioquia |
| Correo Electrónico | | | | | |
| rubendth08@hotmail.com | | | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa LKL604 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2024 | Número de licencia de transito 10029604208 | Fecha Matrícula 2024-06-01 | Color Blanco glacial (v) | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD202RM607613 |
| No de Motor J759Q205909 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm³)(si aplica) 1598 | Kilometraje 93748 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2026-07-21 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.0 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.01 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.2 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.08 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.0 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 16.1 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 73.3 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | | | | | |
|--|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 67.1 | Delantera Derecha | Valor 69.9 | Trasera Izquierda | Valor 77.4 | Trasera Derecha | Valor 67.7 | Mínimo 40 | Unidad % |

| 6. FRENOS | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1 | 2129 | 3898 | N | Eje 1 | 2765 | 3608 | N | 23.0* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1917 | 4027 | N | Eje 2 | 2411 | 3511 | N | 20.5* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 61.3 | | 50 | | % | | | | |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|--------|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | |
| 25.3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1720 | 7925 | N | Sumatoria Derecho | 2080 | 7119 N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
| 0.02 | -0.73 | | | | | |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
| | | | | | | |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Monóxido de Carbono | | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 750 | 0.02 | 0.8 | % | 12.0 | 7 | % | 0.00 | 5 | % | 33.0 | 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2670 | 0.02 | 0.8 | % | 12.3 | 7 | % | 0.00 | 5 | % | 28.2 | 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | SI | | | Valor | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | 33.0 | | | | | °C | | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | 48.0 | | | | | % | | | |

| 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|-----------|-------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | | | °C | | °C | | % | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | mm |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | | | |
|--|--|-----------------------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| - | | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--|
| | Eje 1 (mm) | | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
| IZQUIERDA | 4.00 | 3.76 | | | | | | | | | 2.98 | |
| DERECHA | 3.76 | 4.11 | | | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

| E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda). | |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A)182686516 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

- Nota: Causal de Rechazo**
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
 - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-36694 [2025-07-22 11:11AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Presion eje1 derecha 1 37.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 37.5 PSI Presion eje2 derecha 1 39.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presion repuesto 38.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 16027044
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0564

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Albeiro Rios Martinez **[Foto trasera]**, Nelson Zapata Meneses **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Jose Albeiro Rios Martinez **[Profundidad de labrado]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Foto delantera]**, Jose Albeiro Rios Martinez **[Inspección sensorial interior]**, Jose Albeiro Rios Martinez **[Inspección sensorial inferior]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Sonido]**, Jose Albeiro Rios Martinez **[Inspección sensorial motor]**, Jose Albeiro Rios Martinez **[Tercera placa]**, Johmbert Ferley Rios Zapata **[Análisis de gases NTC4983]**, Jose Albeiro Rios Martinez **[Alineación de luces]**, Jose Albeiro Rios Martinez **[Inspección sensorial exterior]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDISON DE JESUS ORTIZ TORO

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe