

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda la 33
CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2025-07-29	RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA	CC (X) NIT () CE () No. 43683010
Dirección CALLE 92 38 20	Teléfono 1111111	Cludad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ845	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021769774	Fecha Matrícula 2020-12-05	Color Blanco glacial	Combustible Gas + gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ661538
No. Motor F4RE410C262715	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 125446	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces						Unidad
				Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	
	-	dBA		Baja Derecha	13.00	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	6.16	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%
					62.00				225	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.40	Delantera Derecha	Valor 83.20	Trasera Izquierda	Valor 89.80	Trasera Derecha	Valor 88.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3135.00	4467.00	N	Eje 1 Derecho	2698.00	4323.00	N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2543.00	3530.00	N	Eje 2 Derecho	2339.00	3500.00	N	%
			Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	%
28.40	18	%	Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 6 Izquierdo	N	Eje 6 Derecho	N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO _____
-----------------	----------

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

50012

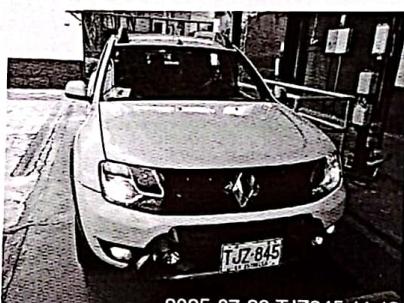
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

75cm altura 38cm distancia

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierdo 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierdo 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.69mm ; Eje2 derecha 1 6.99mm ; Eje1 Izquierdo 1 7.32mm ; Eje2 Izquierdo 1 9.11mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



2025-07-29 TJZ845 14:43



2025-07-29 TJZ845 14:44

Fin del informe

cda la 33

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZALEZ ARBOLEDA H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de ruedas], Juan David Zapata Zapata [Freno trasero], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Freno delantero], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilinq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)