

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros

REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO												
Fecha de prueba 2025-08-08		Nombre o razón social TUR ALIANZA S.AS.				Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901536052								
Dirección CLL 80 SUR # 45-41				Teléfono 3137396741		Ciudad Sabaneta		Departamento Antioquia						
3.DATOS DEL VEHICULO														
Placa WLN118		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan		Línea Urvan				
Modelo 2015		No. de licencia de transito 10020212754			Fecha Matrícula 2014-12-15		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003275			
No. Motor YD25356597A			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2488		Kilometraje 122628		Número de Sillas 17		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Incllnación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%
						klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.40		76.10		82.50		88.60	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4023.00	6693.00	N	Eje 1 Derecho	4977.00	6644.00	19.20	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3001.00	6002.00	N	Eje 2 Derecho	2874.00	4046.00	4.23	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
17.00*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-6.68	-0.75				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm				%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm				%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

288988

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 60.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.3 PSI Presion repuesto 40.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.52mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.65mm ; Llanta de repuesto 4.53mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto trasera], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera],

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

