

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-10	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S,			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 830087371		
Dirección CRA 32 A 33 71				Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TJ2824	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020457610		Fecha Matrícula 2020-03-09	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB61CGM5374673
No. Motor G4LEKS620760	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 120267	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escapar	-	dBA	Baja Derecha	7.66	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5 %
			Baja Izquierda	7.91	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5 %

7. Suspección (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor 87.00	Delantera Derecha	Valor 84.00	Trasera Izquierda	Valor 86.20
				Trasera Derecha	Valor 80.20

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3085.00	4590.00	N	Eje 1 Derecho	2655.00	4204.00	N	13.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	1472.00	2707.00	N	Eje 2 Derecho	1390.00	2855.00	N	5.57	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
14.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.76	Eje 2 2.81	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

49361

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DL 32 AL 73

Presión eje1 derecha 1.32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.32.0 PSI Presión eje2 derecha 1.32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.32.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en kix: a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1.4.38mm ; Eje2 derecha 1.3.49mm ; Eje1 izquierda 1.4.53mm ; Eje2 izquierda 1.4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



2025-07-10 TJZ824 10:19



2025-07-10 TJZ824 10:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

firma

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

cda la 33

REVISIÓN TECNOCMÉCANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimsaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*