

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
 NIT/CEDULA: 901439958
 CONDUCTOR: 71395457
 DIRECCION: CLL14 N° 4 45
 TELEFONO: 6044733175
 CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 08/09/2025 HORA: 2:13 PM
 EMPRESA DE TRANSPORT: TRANS RUMBO SAS
 FLOTA PROPIA: ALIADO: X
 FECHA TECNOMECANICA: 04/03/2026
 FECHA SOAT: 11/01/2026
 KILOMETRAJE: 51.599


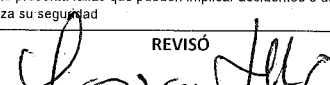


SISTEMA		GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos			APDO	
	Luces y direccionales			APDO	
	Manijas			APDO	
	Plumillas			APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos			APDO	
	Cinturones			APDO	
	Espejos			APDO	
	Salidas de emergencias			APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas			APDO	
	Botiquín primeros auxilios			APDO	
	Extintor			APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos			APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico			APDO	
	Aceite motor			APDO	
	Agua batería			APDO	
	Agua parabrisas			APDO	
	Filtro aire y combustible			APDO	
	Líquido frenos y clutch			APDO	
	Líquido refrigerante			APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar			APDO	
	Estado bandas (% vida útil)		BUENO	APDO	
	Estado campanas			APDO	
	Estado discos			APDO	
	Estado guayas			APDO	
	Estado pastas (% vida útil)		BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado			APDO	
	Rotación			APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores			APDO	
	Biela principal / auxiliar			APDO	
	Bieletas			APDO	
	Buje tijera superior / inferior			APDO	
	Cardan y crucetas			APDO	
	Esfera superior			APDO	
	Esfera superior / inferior			APDO	
	Estado de brazos de dirección			APDO	
	Estado mangueras y tuberías			APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial			APDO	
	Estanqueidad en motor			APDO	
	Holguera bases y bujes			APDO	
	Mando dirección			APDO	
	Mogollas			APDO	
	Muelles barras sensoras			APDO	
	Terminales de dirección			APDO	

OBSERVACIONES:

PASTAS: 40%
 BANDAS: 60%



A		TIPOS DE ESTADO			
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar			
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.			
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad			
MECANICO JUAN DAVID ALVAREZ		INGENIERO 	ELABORÓ YK	REVISÓ 	PLACA: NLW-040

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.