

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-09-15	Nombre o razón social Jorge Andres Florez Pelaez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15349643			
Dirección CLL 36 #46-48 ITAGUI SAN PIO		Teléfono 3129653752	Ciudad Itagul	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TTV453	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10035246078	Fecha Matricula 2014-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001226
No. Motor YD25334828A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 122921	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha		klux/1m			%			
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	99.20		99.60		99.40		99.40	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3714.00	6000.00	N	Eje 1 Derecho	3085.00	6000.00	16.90	30
			Eje 2 Izquierdo	3594.00	4534.00	N	Eje 2 Derecho	3102.00	4251.00	13.70	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
6.30*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.96	-0.37				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

286305

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.9 PSI Presion eje2 derecha 1 30.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.7 PSI Presion repuesto 29.4 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.27mm ; Eje2 derecha 1 5.69mm ; Eje1 Izquierda 1 7.10mm ; Eje2 Izquierda 1 6.08mm ; Llanta de repuesto 5.49mm ;



2025-07-14 TTV453 14:39



2025-07-14 TTV453 14:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL **LOS BUCAROS**
CDA REVISION TECNICA MECANICA
NIT 900139778-4

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CARRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Miguel Angel Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Angel Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Salas Mosquera [Inspección (Profundidad de labrado)], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial Interior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Salas Mosquera [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial Interior], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)