



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS
NIT: 900083760-1
Teléfono: 3713995
E-mail: revitecnica@revitecnica.com
Dirección: Calle 50 # 40-20
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-04	JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	CC (X) NIT () No. 98660875	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VIA LAS PALMAS KM5	3137312331	Medellin	Antioquia
Correo Electrónico			
nikaloaiza@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SVO370	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10013661011	2011-09-07	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795858
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30285688K	DIESEL	2953	445917	19	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2025-09-29	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	72.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.25			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	60.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	69.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	69.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.96				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.90				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			140			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.2		64.8		53.8		58.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4732	7996	N	Eje 1	4235	5756	N	10.5	(20,30]	30	%
Eje 2	4218	4757	N	Eje 2	4103	4657	N	2.73	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			74.6		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1380	12753	Sumatoria Derecho	1273	10413

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.59	2.00					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
										Valor			Unidad		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Temperatura			°C		
Temperatura de prueba										Temperatura ambiente			°C		
Condiciones Ambientales										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.28	m ⁻¹	0.19	m ⁻¹	0.11	m ⁻¹	0.18	m ⁻¹		0.16	3.5	m ⁻¹
	4050	(rpm)	4050	(rpm)	4050	(rpm)	4050	(rpm)				
(rpm) Ralentí 750	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	76.0	76.0	°C	25.6	°C	56.7	%	430			mm	

CONCORDANCIA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).										Grupo		Tipo de defecto	
Código	Descripción											A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%									6.7 Sistema de frenos			X
1.1.7.30.2										Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

		Tipo de defecto		
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS										Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA										6.32 55.0 PSI	3.41 53.0 PSI				2.76 55.0 PSI	
DERECHA										6.31 54.0 PSI	3.23 55.0 PSI					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5555 (Según correspondencia).									
APROBADO: SI_X_ NO__					N° Consecutivo RUNT: (A)183688203				
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)									
APROBADO: SI__ NO__									

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	42.4	%	7.66	%	4.77	%	7.39	%	Resultado	6.65	%

Presion eje1 derecha 1 54.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 53.0 PSI Presion repuesto 55.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BrainBee SN: 110208000317
- EQ-0026 - manómetro medidor presión blue point SN: 1850
- EQ-068 - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0352
- EQ-060 - tacómetro vibración livianos BRAIN BEE SN: 210216000430
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal SIMPESFAID SN: 00000-2
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano SIMPESFAID SN: 00000-2
- EQ-0031 - Probador De Holguras SIMPESFAID SN: 00000/2
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0259
- LIVIANOS - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261371
- EQ-058 - termómetro livianos periférico BRAIN BEE SN: 210216000430
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO SIMPESFAID SN: 10006-10007
- LIVIANOS - Sonómetro EBCHQ SN: 180326159

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Opacidad NTC4231], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Sonido], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA - 002
TEL: 371 39 95