

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

Centro de revisión tecnomecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-29	Nombre o razón social JUAN MANUEL DELRIO PULGARIN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8085062
Dirección CR 53A 43A 21	Teléfono 3147839060	Ciudad Itagui

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GTW996	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10034382706	Fecha Matrícula 2020-01-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352963
No. Motor G4LEKSS84692	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 108949	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

3. DATOS DEL VEHICULO

4. Intensidad inclinación de las luces bajas		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.91		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.1		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.78		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.1			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			Klux	no
Antinebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.81			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.91			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	66.4		Máxima	Unidad	Klux
					225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.40	Delantera Derecha	Valor 64.60	Trasera Izquierda	Valor 59.70	Trasera Derecha	Valor 75.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3403.00	N	Eje 1 Derecho	3456.00	N	1.53	30	%
Eficacia auxiliar	6.47*	18	Eje 2 Izquierdo	1567.00	N	Eje 2 Derecho	1884.00	N	16.80	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
	Eje 4 Izquierdo	6.47*	Eje 4 Derecho		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.78	Eje 2 1.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO		
	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACIÓN

Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X
	Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.84   32.6 PSI	6.83   32.4 PSI				4.11   32.5 PSI
DERECHA	6.32   32.8 PSI	6.91   32.9 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro imminent para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X \_\_\_\_\_

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74379

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-09-29 GTW996 17:13



2025-09-29 GTW996 17:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Juan Diego Vallejo Sepulveda [Terapepla placa], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Terapepla placa], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial motor], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)