

C.D.A.
REVITECNICA
Centru de reviziune tehnico-mecanică

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-29	Nombre o razón social JUAN MANUEL DELRIO PULGARIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8085062	
Dirección CR 53A 43A 21	Teléfono 3147839060	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia

Placa GTW996	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10034382706	Fecha Matricula 2020-01-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352963
No. Motor G41 EKS584692	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 108949	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados Si () NO ()
					Blindaje Si () NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.78			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.1				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.81				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.91				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	66.4		Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	59.40		64.60		59.70		75.80
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

[illegible]

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.78	1.48						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temperatura				Velocidad				Consumo de combustible				Emisiones de gases				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
	Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.84 32.6 PSI	6.83 32.4 PSI				4.11 32.5 PSI
DERECHA	6.32 32.8 PSI	6.91 32.9 PSI				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74379

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRÓNES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Vallejo Sepulveda [Tercera placa], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial motor], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)