

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANSRUMBO GROUP SAS
NIT/CEDULA: 901439958-4
CONDUCTOR: EL ASIGNADO
DIRECCION: CL 14 CR 4 45
TELEFONO: 6044733175
CELULAR:

FECHA REVISION: 09/10/2025 HORA: 2:18 PM
EMPRESA DE TRANSPORT: TRANSRUMBO
FLOTA PROPIA: X ALIADO:
FECHA TECNOMECANICA: 11/06/2027
FECHA SOAT: 10/06/2026
KILOMETRAJE: 6.000

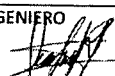
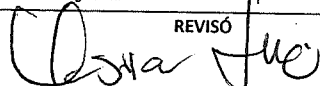


SISTEMA		GRUPO	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos				APDO	
	Luces y direccionales				APDO	
	Manijas				APDO	
	Plumillas				APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos				APDO	
	Cinturones				APDO	
	Espejos				APDO	
	Salidas de emergencias				APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas				APDO	
	Botiquin primeros auxilios				APDO	
	Extintor				APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico				APDO	
	Aceite motor				APDO	
	Agua batería				APDO	
	Agua parabrisas				APDO	
	Filtro aire y combustible				APDO	
	Líquido frenos y clutch				APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido refrigerante				APDO	
	Engrasar tensionar				APDO	
	Estado bandas (% vida útil)			BUENO	APDO	
	Estado campanas				APDO	
	Estado discos				APDO	
	Estado guayas				APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)			BUENO	APDO	
	Estado				APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotación				APDO	
	Amortiguadores				APDO	
	Biela principal / auxiliar				APDO	
	Bieletas				APDO	
	Buje tijera superior / inferior				APDO	
	Cardan y crucetas				APDO	
	Esfera superior				APDO	
	Esfera superior / inferior				APDO	
	Estado de brazos de dirección				APDO	
	Estado mangueras y tuberías				APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial				APDO	
	Estanqueidad en motor				APDO	
	Holguera bases y bujes				APDO	
	Mando dirección				APDO	
	Mogollas				APDO	
	Muelles barras sensoras				APDO	
	Terminales de dirección				APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES

PASTAS: 50%
BANDAS: 40%

ICERO GNV
NIT. 930.508.839-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ YK
		REVISÓ 
		PLACA: WLX-361

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.