

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-15	Nombre o razón social JOHN ALEXANDER GOMEZ LOPEZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8434707	
Dirección CRR 57 A 79SUR 33		Teléfono 3104522074		Ciudad La estrella	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa FVY847	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10027492639	Fecha Matrícula 2019-06-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM950565
No. Motor E410C207644	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 154048	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC					
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado					

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
	-	dBa		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Delantera Izquierda	Valor 68.50	Delantera Derecha	Valor 87.70	Trasera Izquierda	Valor 44.30	Trasera Derecha	Valor 77.30	Intensidad	Máximo	Unidad			
				klux/1m		klux/1m		%	klux/1m	%			
7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos									
Fricción total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3255.00	4290.00	N	Eje 1 Derecho	3208.00	4111.00	N	1.44	30	%
Fricción auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2476.00	3510.00	N	Eje 2 Derecho	2403.00	3347.00	N	2.95	30	%
26.10	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Eje 1 6.88	Eje 2 11.80*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-	10	Unidad m/km					

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	m/km
11. Emisiones de gases			11 a Vehículos con ciclo OTTO						
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO				
CO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí			
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a + 10 [m/km]	6 10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
296229

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 34.3 PSI Presion eje2 izquierda 1

32.2 PSI Presion repuesto 34.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.25mm ; Eje2 derecha 1 2.23mm ; Eje1 izquierda 1 3.32mm ; Eje2 izquierda 1 2.24mm ; Llanta de repuesto
6.33mm ,



2025-10-15 FVY847 16:53



2025-10-15 FVY847 17:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto trasera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Tercera placa], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial inferior], Miguel Angel Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Salas Mosquera [Foto delantera], Miguel Angel Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Miguel Angel Salas Mosquera [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

