



## REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Grupoeuro



## Mantenimiento Preventivo

Ficha No. 7011

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66/LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISIÓN:	16/10/2025	HORA:	9:23 AM	
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRASN RUMBO GROUP			
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTÁ PROPIA:	ALIADO: X			
DIRECCION:	CL 14 CR 4 45	FECHA TECNOMECANICA:	30/10/2025			
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	02/11/2025			
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	68.344			
PROXIMA REVISION		15/12/2025				
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES			APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos				APDO	
	Luces y direccionales				APDO	
	Manijas				APDO	
	Plumillas				APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (zito) y mandos				APDO	
	Cinturones				APDO	
	Espejos				APDO	
	Salidas de emergencias				APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas				APDO	
	Botiquín primeros auxilios				APDO	
	Extintor				APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico				APDO	
	Aceite motor				APDO	
	Aqua batería				APDO	
	Aqua parabrisas				APDO	
	Filtro aire y combustible				APDO	
	Líquido frenos y clutch				APDO	
Líquido refrigerante				APDO		
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar				APDO	
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO			APDO	
	Estado campanas				APDO	
	Estado discos				APDO	
	Estado guayas				APDO	
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO			APDO	
LLANTAS	Estado				APDO	
	Rotación				APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores				APDO	
	Biel principal / auxiliar				APDO	
	Bieletas				APDO	
	Buje tijera superior / inferior				APDO	
	Cardan y crucetas				APDO	
	Esféra superior				APDO	
	Esféra superior / inferior				APDO	
	Estado de brazos de dirección				APDO	
	Estado mangueras y tuberías				APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial				APDO	
	Estanqueidad en motor				APDO	
	Holquera bases y bujes				APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES.

PASTAS: 90 %  
BANDAS: 70 %

EUROGNV

PRIMERA REVISIÓN	SEGUNDA REVISIÓN	TÍPO DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE. Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO <i>[Signature]</i>	ELABORÓ YK <i>[Signature]</i> REVISÓ <i>[Signature]</i> PLACA: LKK-262

## DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.