


eurotecnico centro

REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No. 7011

Grupoeuro



SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66/LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS NIT/CEDULA: 901439958-4 CONDUCTOR: EL ASIGNADO DIRECCION: CL 14 CR 4 45 TELEFONO: 6044733175 CELULAR: 3147864820	FECHA REVISION: 16/10/2025 HORA: 9:23 AM EMPRESA DE TRANSPORT: TRANS RUMBO GROUP FLOTA PROPIA: ALIADO: X FECHA TECNOMECANICA: 30/10/2025 FECHA SOAT: 02/11/2025 KILOMETRAJE: 68.344
--	---


LKK-262


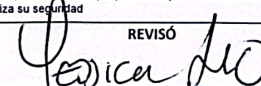
SABANETA

PROXIMA REVISION		15/12/2025		
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (Fito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO	
	Botiquín primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua batería		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Líquido frenos y clutch		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido refrigerante		APDO	
	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
	Estado Rotación		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
	Biel principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfra superior		APDO	
	Esfra superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de dirección		APDO	
	Estado mangueras y tuberías		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando dirección		APDO	
	Mogollas		APDO	
Muelles barras sensoras		APDO		
Terminales de dirección		APDO		

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES.

PASTAS: 90 %
BANDAS: 70 %



PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO		
APROBADO		<p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad</p>		
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ YK	REVISÓ 	PLACA: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">LKK-262</div>

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.