



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- FREV01 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19033125
- SUSV01 - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 19022951
- LUXV01 - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0066
- SONV01 - Sonómetro EXTECH SN: 3135694
- HOLV01 - Detector de Holguras ACTIA MULLER SN: 46100 4491
- PRL5 - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0628

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Hernandez Posada [Foto trasera], Santiago Hernandez Posada [Tercera placa], Santiago Hernandez Posada [Profundidad de labrado], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial exterior], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial inferior], Santiago Hernandez Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial motor], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial interior], Santiago Hernandez Posada [Foto delantera], Santiago Hernandez Posada [Alineación de luces], Santiago Hernandez Posada [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN VILLADA ARIAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Fin del informe

Galaxy A26 5G

CDA
SABANETA

NA 9012.0088-2

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------------|--------|----------------------|--------------------|--------|-------------------|---------|--------|------|-----------------------|--------|--|
| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Temperatura | | | | | | | | | |
| | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-------|---------|
| | | % | | % | | % | | % | | |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | |
| Resultado | | | | | | | | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | Indicar |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | |
| | | | | | | °C | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Total | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-------|-----------------|
| | | | | A |
| | | | | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 Y NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Total | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-------|-----------------|
| | | | | A |
| | | | | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Total | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-------|-----------------|
| | | | | A |
| | | | | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (PSI) | Eje 2 (mm) (PSI) | Eje 3 (mm) (PSI) | Eje 4 (mm) (PSI) | Eje 5 (mm) (PSI) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| IZQUIERDA | 3.73 32.0 | 4.48 30.0 | | | |
| DERECHA | 3.49 30.0 | 4.82 31.0 | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|-----------------|------|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A) |
|-----------------|------|--------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| | |
|----------------|------|
| APROBADO: SI__ | NO__ |
|----------------|------|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 87.0 dB
Eje1 derecha 1 : 3.49 [mm]
Eje1 izquierda 1 : 3.73 [mm]
Eje2 derecha 1 : 4.82 [mm]
Eje2 izquierda 1 : 4.48 [mm]
Repuesto: 2.90 [mm]

El CDA ha calibrado (gráfica) está con...



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA MOTOS Y CARROS SABANETA S.A.S
NIT: 901278580-2
Teléfono: (604) 5992411 - 3053153052
E-mail: cda.sabaneta@gmail.com
Dirección: CL 70 S 46 D 29
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2025-10-16 | Nombre o Razón social FREDY ARMANDO HERRERA CRUZ | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 10375721 |
| Dirección CALLE 79 A N 4-49 | Teléfono fijo o Número de Celular 3217213140 | Ciudad Sabaneta |
| Correo Electrónico FREDOHERRERA27@HOTMAIL.COM | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|----------------------------------|
| Placa LKM524 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Toyota | Linea Hilux |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10031389887 | Fecha Matrícula 2024-03-19 | Color Super blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8AJKE0D8R1666998 |
| No de Motor 2GD-D321071 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2393 | Kilometraje 20388 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 148 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2026-03-18 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6221

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 25.2 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.69 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 26.7 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.86 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 29.5 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 29.5 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | Klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 59.0 | | | 225 | | Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 71.3 | | 61.2 | | 69.1 | | 71.8 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 5040 | 6861 | N | Eje 1 | 4415 | 5822 | N | 12.4 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3159 | 4622 | N | Eje 2 | 3216 | 4362 | N | 1.77 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 73.1 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 26.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3205 | 11483 | N | Sumatoria Derecho | 2522 |
| | | | | | | | 10184 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| | | | | | | km |

Galaxy A26 5G

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | |