



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado  
SuperTransporte



AutoSur  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR



ISO/IEC 17020:2012  
11-01H-024

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR  
NIT: 900157012-8  
Teléfono: 3545481  
E-mail:  
directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 8 B # 65- 295  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-10-23	ALBERTO DE JESUS TILANO CHICA	CC (X) NIT ( ) No. 15265944	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 79 C # 95 A 47	3218761195	Medellin	Antioquia
Correo Electrónico			
monicasalasgrana@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESR532	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2020	10034596447	2019-10-25	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR5B3LM187925
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C226126	OTTO	1998	194749	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2025-10-24	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.28			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.18			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.00				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.95				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			47.9			325	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	53.3		55.0		42.9		43.9	40	%

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3175	3917	N	Eje 1	3292	4245	N	3.55	(20.30)	30	%
Eje 2	1872	2932	N	Eje 2	1893	2931	N	1.11	(20.30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.0		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1009	6849	N	Sumatoria Derecho	1546	7176	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima	Unidad
1.89	2.82				±12	mm/m

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Velocidad normalizada de la Uarte	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máxima	Unidad
		%		%	±2	%





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LUX 1A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810433
- GAS-2R - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.514] [Serial del banco: 160615000450] [Marca del banco: Sensors] Brainbee SN: 150505000049
- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: 1121234001
- SUSP 1A - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 203513
- FREN 1A - Frenómetro liviano/universal VTEQ SN: 11902114
- PRO 1 - Profundímetro FOWLER SN: 500
- RPM 5 B - Medidor RPM Bateria BRAINBEE SN: 150910000015 / EU41821
- ALI 1A - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 9904014
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- RPM 5 - MGT 300 EVO BRAINBEE SN: 150910000015
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Miguel Cerinza Navas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Sonido], Luis Miguel Cerinza Navas [Análisis de gases NTC4983], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera],

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RISTIAN DAVID MIER MALDONADO:

OTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.